

## Verslag Open Forum

PreBes Vlaams Brabant Brussel organiseerde op vrijdag 22 januari een eerste PreBes activiteit in het nieuwe jaar. Een 50-tal collega's kwamen opdagen voor het Open Forum. Oorspronkelijk gepland om door te gaan bij InBev in Leuven, werd naar aanleiding van de staking bij deze laatste beslist om uit te wijken naar Mechelen. OVAM werd onze nieuwe gastheer, waarvoor onze dank aan de directie van OVAM, collega François Mollu en zijn medewerkers die het voor mekaar brachten om deze 'last minute' wijziging toch op een perfecte wijze te laten verlopen.

Ook dit jaar slaagde onze afdeling erin om een panel van deskundigen samen te brengen: Philip Berben, jurist en ex-auditeur te Leuven, Marc De Brabandere, Vinçotte, Danny De Baere, Toezicht Chemische risico's – FOD Werkgelegenheid en last but not least Luc Van Hamme, adviseur-generaal Toezicht Welzijn op het Werk, gedetacheerde Beleidscel van de Minister van Werk en lid van onze plaatselijk afdeling.

Alle leden van onze provincie werden uitgenodigd om vooraf een vraag te formuleren. Zeven vragen bereikten het secretariaat en werden dan ook voorgelegd aan het panel. Zoals het van de panelleden mocht verwacht worden, klaarden zij de klus met veel deskundigheid.

Nadien was er nog voldoende tijd voor wat individuele vragen, een gezellige babbel en netwerking onder het nuttigen van een drankje en een hapje. Als toetje geven we nog een samenvatting van het antwoord op een van de vragen die aan het panel voorgelegd werden.

Karel



## Hoe dient men als distributiebedrijf om te gaan met de nieuwe wetgeving op de ladingzekerheid?

### Danny De Baere:

Sedert 10 september 2009 is er in België een nieuwe wetgeving van kracht op het vastzetten van ladingen bij het transport van goederen over de weg (KB Ladingzekerheid). Het blijkt dat dit KB niet (goed) gekend is door de preventieadviseur die niet in de transportsector zitten. Belangrijk om weten is dat iedereen in de transportketen een verantwoordelijkheid heeft. Niet alleen de transportfirma maar ook de verpakker (afzender) en belader dienen er zich van te vergewissen dat de lading correct en degelijk gestuwd is.

Daarom is het noodzakelijk na te gaan of je als bedrijf over ladingsplannen beschikt en richtlijnen opgesteld hebt. Als er wat verkeerd loopt, is het als preventieadviseur belangrijk dat je een en ander op papier hebt om aan te tonen dat je gehandeld hebt als een 'bonus pater familias'.

Op de site van de **Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer** kan men de 'Europese Richtlijnen voor beste praktijken over het zekeren van lading voor wegtransport' raadplegen of downloaden ([http://www.mobiliteit.fgov.be/data/route/regcir/cargo-securing\\_guidelines\\_nl.pdf](http://www.mobiliteit.fgov.be/data/route/regcir/cargo-securing_guidelines_nl.pdf))

