

# VANHEEDE ENVIRONMENT GROUP

PREBES

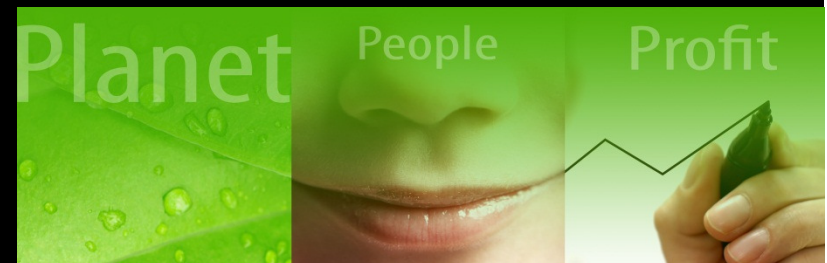
West-Vlaanderen  
Kring Centrum

Veiligheid bij het  
Transport

Maandag 21/02/2011

Agenda:

- 18:00 Ontvangst
- 18:15 Voorwoord :
  - kringbestuur door Dhr. Delbar P
  - directie van Vanheede
- 18:30 Rondleiding op de site
- 19:00 Bedrijfsvoorstelling
- 19:15
  - veiligheid bij het transport
  - ladingzekerheid en transport van gevaarlijke stoffen
- 20:30 Einde

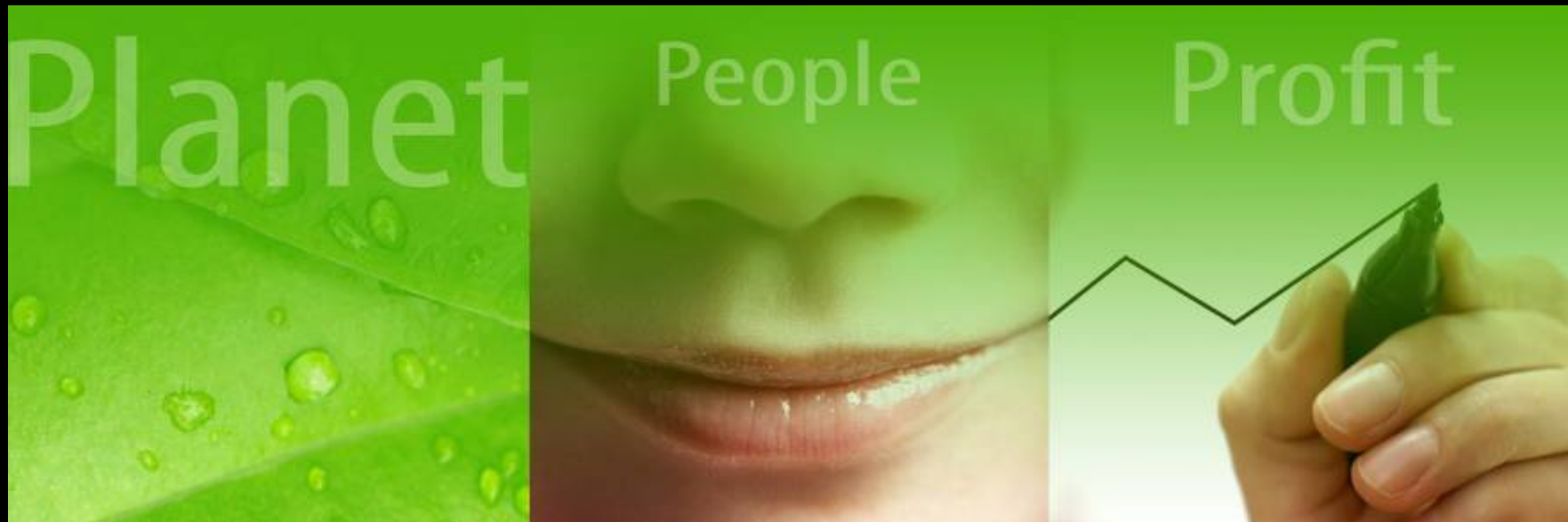




# VANHEEDE ENVIRONMENT GROUP

PREBES

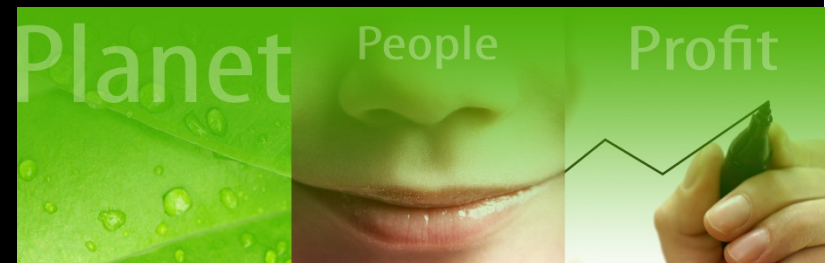
Veiligheid bij het transport



# Veiligheid tijdens het transport

Voorwoord:

- Kringbestuur : Pascal Delbar
- Vanheede: Caroline Vanheede



# Veiligheid tijdens het transport

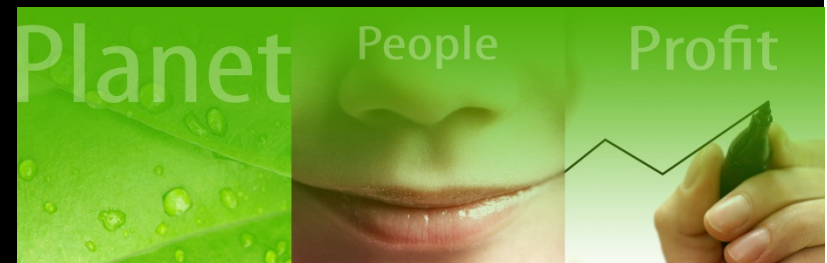
Rondleiding:

3 groepen

Jozef

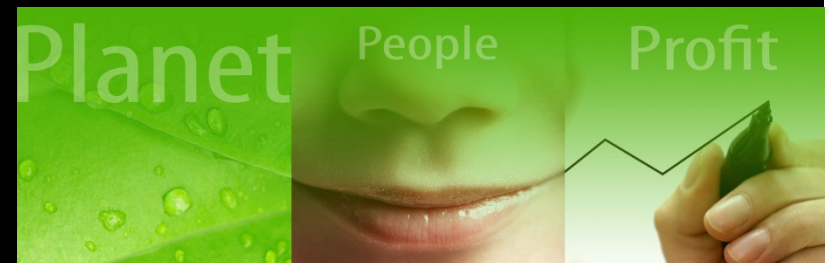
Bart

Geert



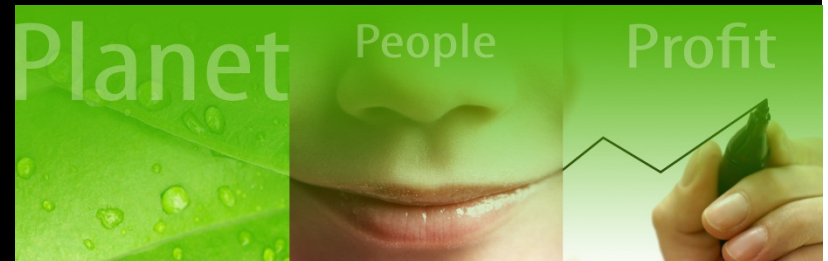
# Veiligheid tijdens het transport

Bedrijfsvoorstelling:



# Veiligheid tijdens het transport

## RISICO - ANALYSE



# Veiligheid tijdens het transport

Probleemstelling:

Verschillende activiteiten door de verschillende bedrijven en op diverse sites.

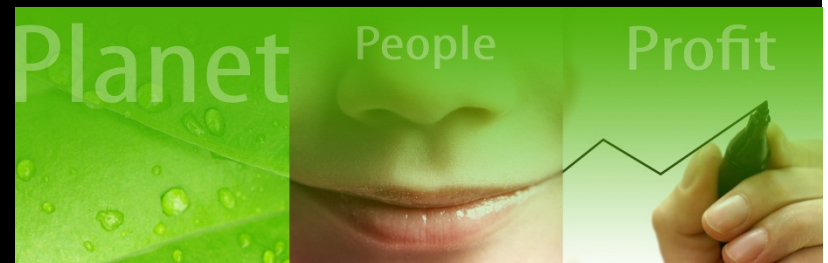
Wet Welzijn van 4 augustus 1996

De “7 domeinen wet welzijn”

De “nodige maatregelen om het welzijn te bevorderen”

De “zorg voor eigen veiligheid en van anderen”

=>> Complexe situatie die om een specifieke benadering vraagt.



# Veiligheid tijdens het transport

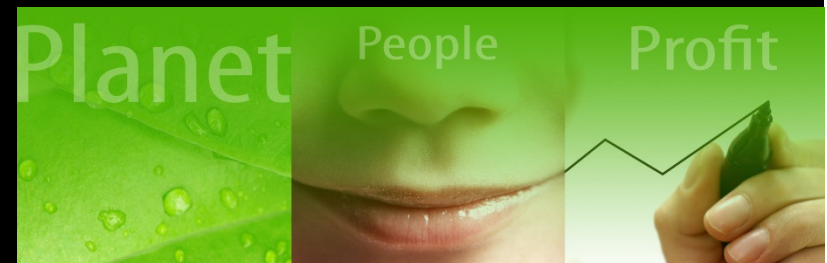
## Inventarisatie bestaande Risicoanalyses

- diverse uitgewerkte versies
  - verschillende thema's (biologische agentia, perscontainer,...)
  - specifiek voor een werkpost (haakwagenchauffeur, bezoekers,..)
  - opgemaakt per bedrijf of per locatie of per functie

=>> Besluit: bestaande risicoanalyse uniform maken.

## Doel

- vastleggen van de kwalificatiemethode (= Kinney)
- betrokkenheid hiërarchische lijn (= gebruiksvriendelijk ook voor niet specialisten)
- dynamisch houden (= wijzigingen eenvoudig maken)
- tweetalig

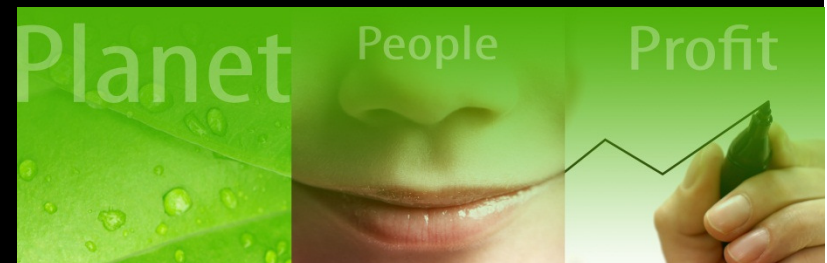


# Veiligheid tijdens het transport

## Aanpak Update Risico-analyse

- inventarisatie van
  - alle bestaande Taken inventariseren en groeperen (= update van de activiteiten op de sites)
  - alle bestaande Functies inventariseren en groeperen (28 i.p.v. 103)
- opmaak databeheersysteem (matrix in xls)
- uitwerken van taken in deeltaken
- koppeling met alle bestaande VIK

=>> Uitwerken van een Risicoanalyse gebaseerd op  
TaakRisicoAnalyse (TRA)

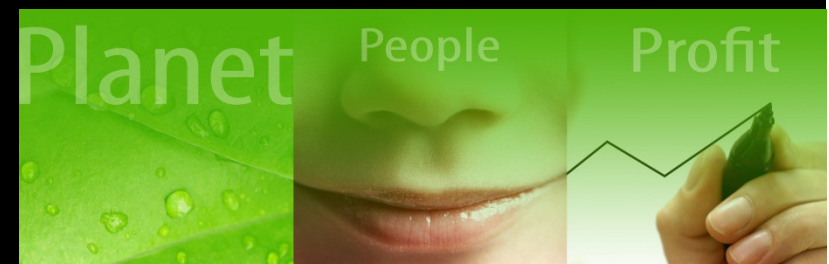


# Veiligheid tijdens het transport

Een taakrisicoanalyse bestaat uit:

A		B		C D E F				G		H	
TERUG NAAR COMBINATIE TABEL		TAAK		RISICOANALYSE				Taak 1 = administratieve taken			
VERSIE : 2		Gewijzigd door: Geert Martens				datum opmaak		23/04/2010		omschrijving taak: uitvoeren van algemene administratieve taken	
TAAKDEELSTAP		Risico		E	W	B	RS	Besluit Na beheersmaatregel		Beheersmaatregel	
zittend werk		- hinder door een langdurig aangehouden zithouding		3,0	1,0	6,0	18	Aanvaardbaar risico		- verplaats enkele objecten (telefoon, printer, ...) zodat de werknemer gedwongen wordt om te bewegen	
inbrengen gegevens		- hinder door het langdurig werken met de muis		3,0	1,0	10,0	30	Mogelijk risico		- verhoog de variëteit van het werk - verbeter de muispositie - werk met aangepaste software	
bureelomgeving		- hinder door te veel/weinig omgevingslicht		7,0	0,5	10,0	35	Mogelijk risico		- verplaats het scherm haaks op het venster - voorzie zonnewering	
laptopgebruikers		- hinder door een verkeerde houding		3,0	2,0	10,0	60	Mogelijk risico		- externe muis en toetsenbord voorzien (werktijd > 1uur) - docking station gebruiken	

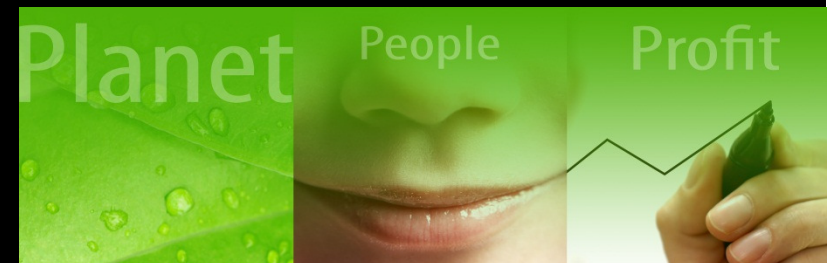
- diverse taakdeelstappen (gaande van start tot einde van de taak)
- vastleggen van de risico's per taak
- kwantificeren van de risico's (= restrisico's)
- opsomming van de beheersmaatregelen
- mogelijke verwijzing naar andere taken of VIK



# Veiligheid tijdens het transport

Koppeling tussen de gegroeppeerde functies en de taakrisicoanalyse:

	A	F	G
	functie	chauffeur kraanwagen	chauffeur oplegger
1			
2	taak		
3	Taak 1 = administratieve taken		
4	Taak 2 = contact met gevaarlijk en niet gevaarlijk afval	x	x
5	Taak 3 = werken op hoogte	x	x
6	Taak 4 = manueel hanteren van lasten	x	x
7	Taak 5 = verplaatsingen op de site	x	x
8	Taak 6 = Procedures externen	x	x
9	Taak 7 = reinigen van de eigen werkplaats	x	x
10	Taak 8 = contact met gevaarlijke stoffen		
11	Taak 9 = LMRA extra taken	x	x
12	Taak 10 = werken met een hogedrukreiniger	x	x
13	Taak 11 = contact met externen	x	x
14	Taak 12 = werken met borstelwagen		
15	Taak 13 = assistentie aan derden		
16	Taak 14 = werken met shredder		
17	Taak 15 = werken met een haakwagen - koerwagen ook in combinatie met een aanhangwagen	x	
18	Taak 16 = werken met een kraanwagen	x	
19	Taak 17 = werken met een laadklep, tank, huifwagen, wolkingsflaar, vuile loodbak		x

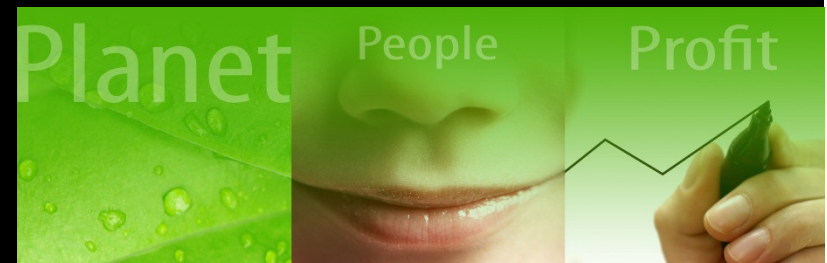


# Veiligheid tijdens het transport

Praktisch Voorbeeld => Kraanwagenchauffeur:

Mogelijke activiteiten tijdens uitvoeren van de job kunnen bv zijn:

- in contact met afval => Taak 2
- werken op hoogte => Taak 3
- verplaatsen van voorwerpen => Taak 4
- rijden met een haakwagen => Taak 15
- rijden een kraanwagen => Taak 16
- rijden op een site (ook bij klanten) => Taak 19
- rijden op de openbare weg => Taak 20
- tanken => Taak 21
- enz => Taak X

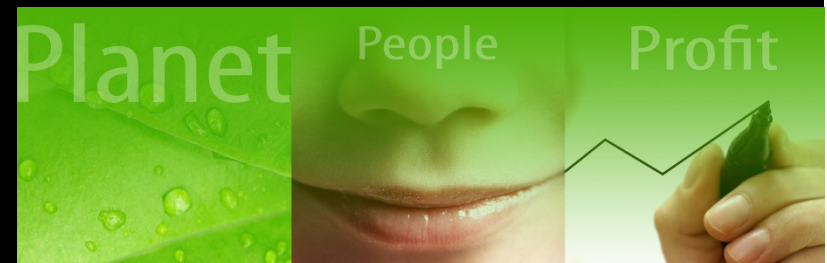


# Veiligheid tijdens het transport

VeiligheidsInstructieKaart  
(VIK)

&

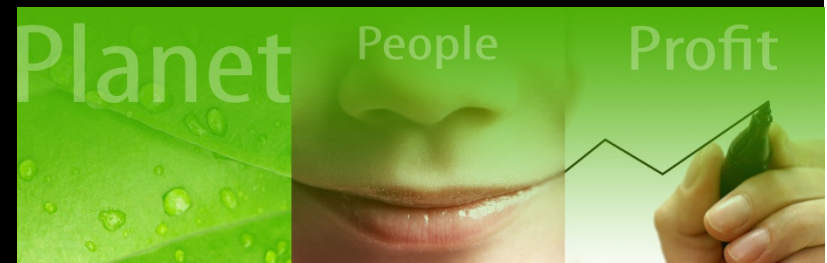
Keuringen vrachtwagens



# Veiligheid tijdens het transport

## Veiligheids Instructie Kaart (57)

- Haakwagen
- Perswagen
- Perscontainer
  - zelfpers
  - stationaire pers
  - klanten
- Laadklep
- Kraanwagen
- ...



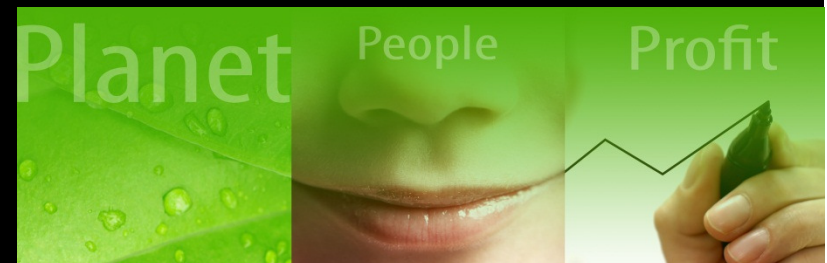
# Veiligheid tijdens het transport

Periodieke keuringen hijswerktuigen  
(kraanwagens)

- [overzicht.xls](#)

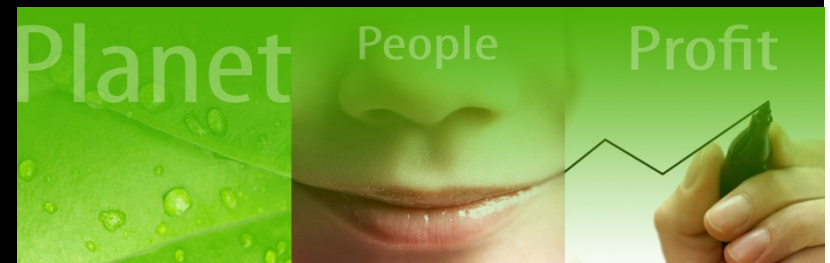
Periodieke technische keuringen + ADR

- eigen rembank
- eigen lichttester
- eigen bandendienst
- ...



# Veiligheid tijdens het transport

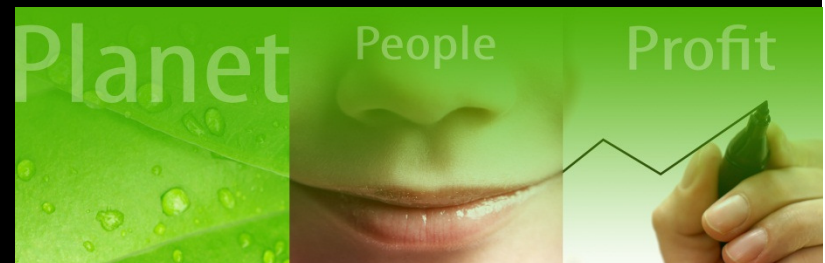
## OPLEIDING



# Veiligheid tijdens het transport

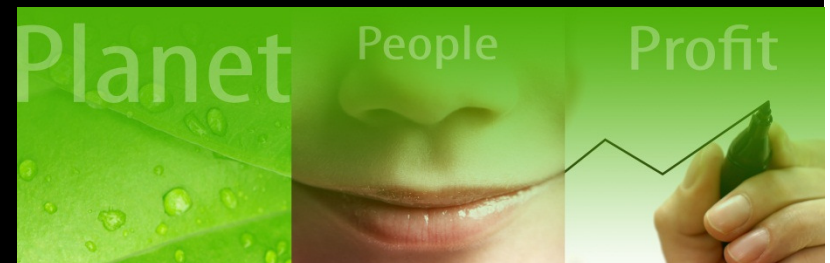
Uniforme opleiding voor nieuwe chauffeurs:

- vastgelegd [opleidingsplan](#)
- praktische opleiding
  - algemene opleiding in Geluwe
  - specifieke opleiding met chauffeur
- opleiding carcube
- wordt uitgebreid met opleiding op de site
- jaarlijkse praktische opleiding chauffeurs



# Veiligheid tijdens het transport

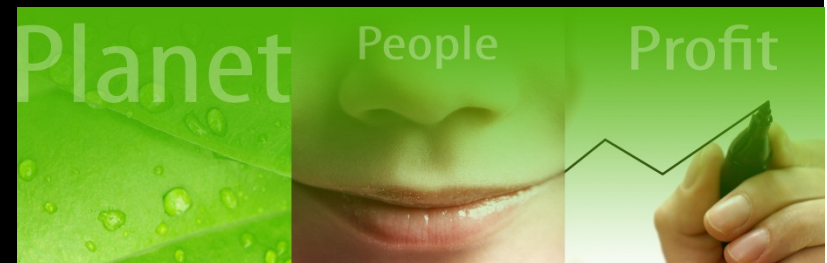
AANKOOP



# Veiligheid tijdens het transport

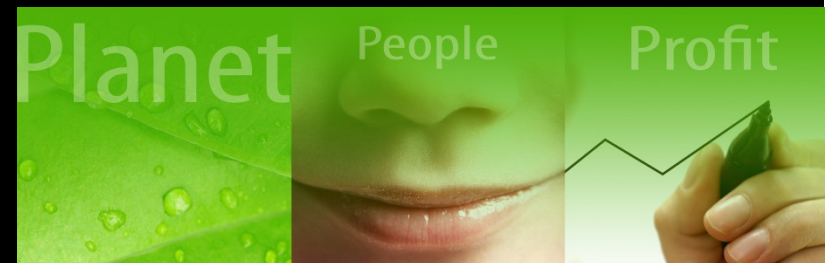
Technische verbeteringen arbeidsmiddelen

- stand van de techniek
- ervaringen
- ongevallen
- wetgeving
- oprichting werkgroep afbachen



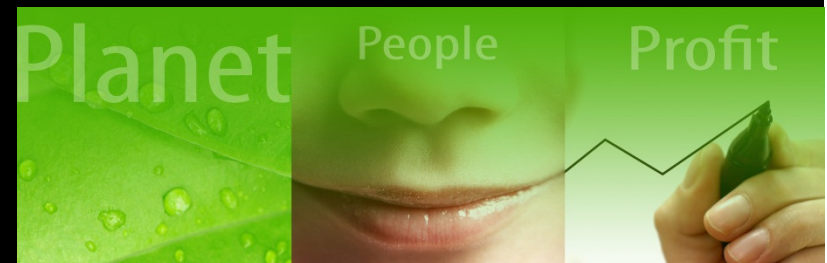
# Veiligheid tijdens het transport

- Wagens met frequente stops 3 i.p.v. 4 tredes
  - verlaagde cabine
  - “bus”uitvoering
- Vastgelegde extra uitrusting vrachtwagens
  - 2 zwaailichten
  - waterreservoir van 10 l
  - verlenging van kleine cabines (zetel kan verder achteruit)
  - halfautomaat
  - airco
  - luchtdrukpistool in cabine
  - ehbo kit met extra inhoud
  - extra werklichten



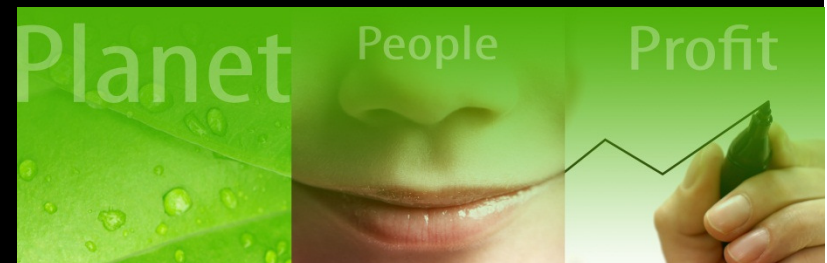
# Veiligheid tijdens het transport

- Uitrusting afzetcontainers - rolcontainers
  - 4 ladders
  - dubbele sluiting container
  - herstelling defecten
  - wielstoppen
  - handvaten
  - ...



# Veiligheid tijdens het transport

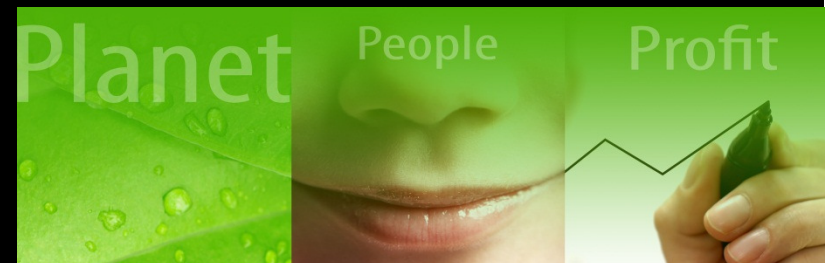
- Contourmarkering vrachtwagens (niet wachten op de wettelijke verplichting van 1 november)
- Ergonomische aanpassingen walking floor
  - ontdebbling hydraulische leidingen
  - hydraulisch afbachen
- Ladingzekerheid van aanhangwagens, attest volgens [EN 16 242 XL](#)
  - nieuwe aanhangwagens
  - aanpassing oude aanhangwagens



# Veiligheid tijdens het transport

## VERKEERSPLAN

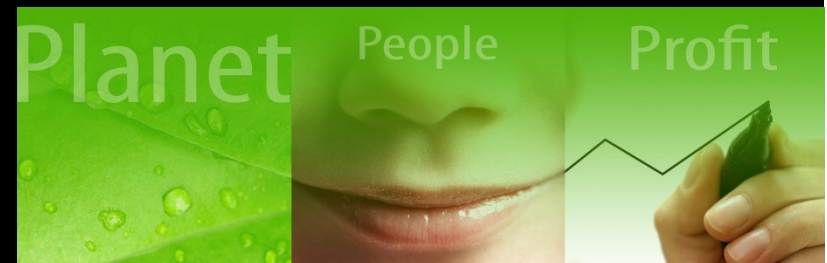
- Plan
- Signalisatieborden



# Veiligheid tijdens het transport

VRAGEN?

Ladingzekerheid en ADR





## Managing Your Waste

Planet

People

Profit

