

Hoe werknemers sensibiliseren rond fietsveiligheid

Ivo Van Aken
Beleidsmedewerker Bedrijven

VSV

veilig verkeer

Vlaamse Stichting Verkeerskunde



Campagnes



Aanbod scholen



De Grote
Verkeersquiz



Opleidingen
en workshops

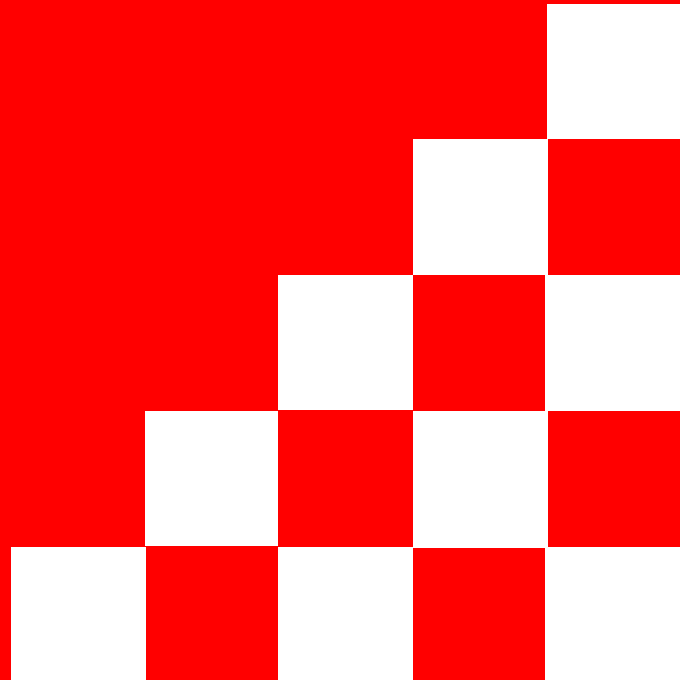


Dag Veilig
Verkeer

Test je kennis

VSV

veilig verkeer



1. Wat is de betekenis van dit verkeerslicht?



a. Fietsers moeten verplicht rond het kruispunt rijden.

b. Alle fietsers hebben tegelijk groen aan het kruispunt.

c. Je mag hier met de fiets in alle richtingen doorrijden.

2. Wie heeft er in deze situatie voorrang?



- a) De grijze auto heeft voorrang, omdat die van rechts komt.
- b) De fietser, omdat fietsers altijd voorrang hebben.
- c) De fietser, omdat die op een doorlopend fietspad fietst.

3. Mag je de fietser links inhalen?



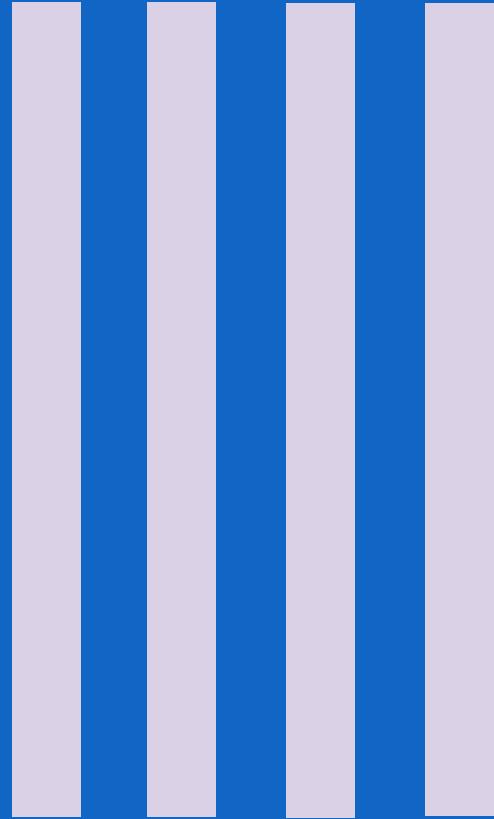
- a) Ja, als je met een fiets rijdt.
- b) Ja, als je met een fiets of een bromfiets klasse A rijdt.
- c) Nee, dat mag niet.



VSV

veilig verkeer

Magda?







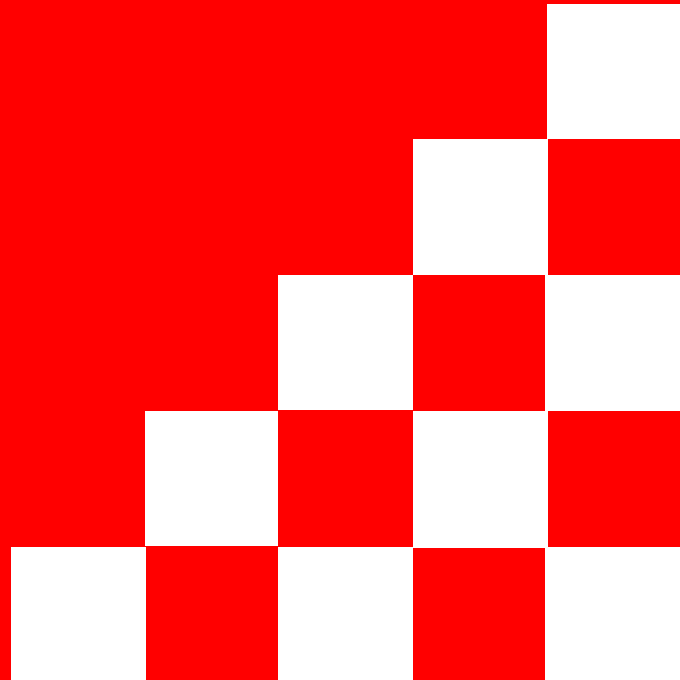




Ongevallen

VSV

veilig verkeer



Arbeidsongevallen in het verkeer

Alle arbeidsongevallen

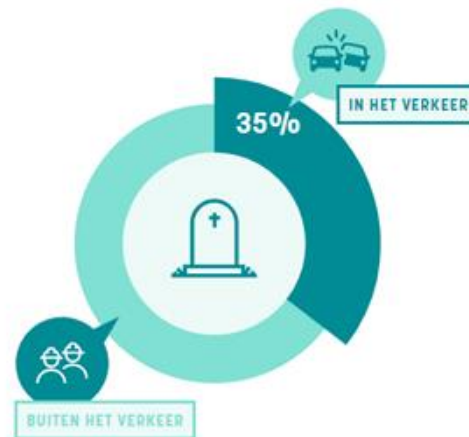
In de privésector in België, 2022



MAAR

Alle dodelijke arbeidsongevallen

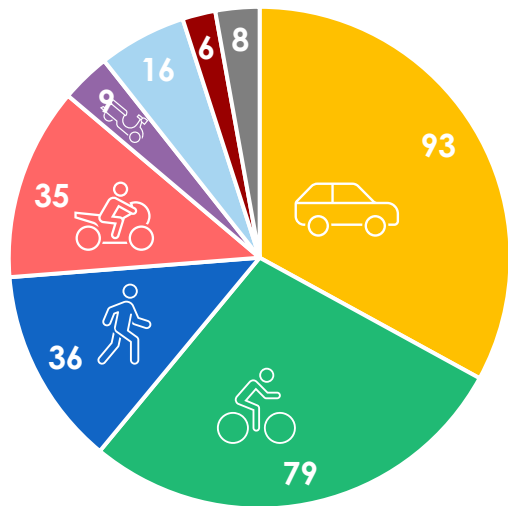
In de privésector in België, 2022



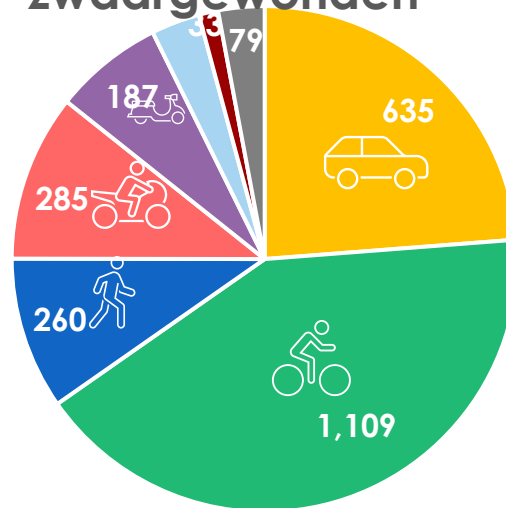
Weet je hoeveel een
verkeersongeval
kost voor jouw
bedrijf?

Aantal slachtoffers per vervoerswijze (2022)

Doden 30 dagen



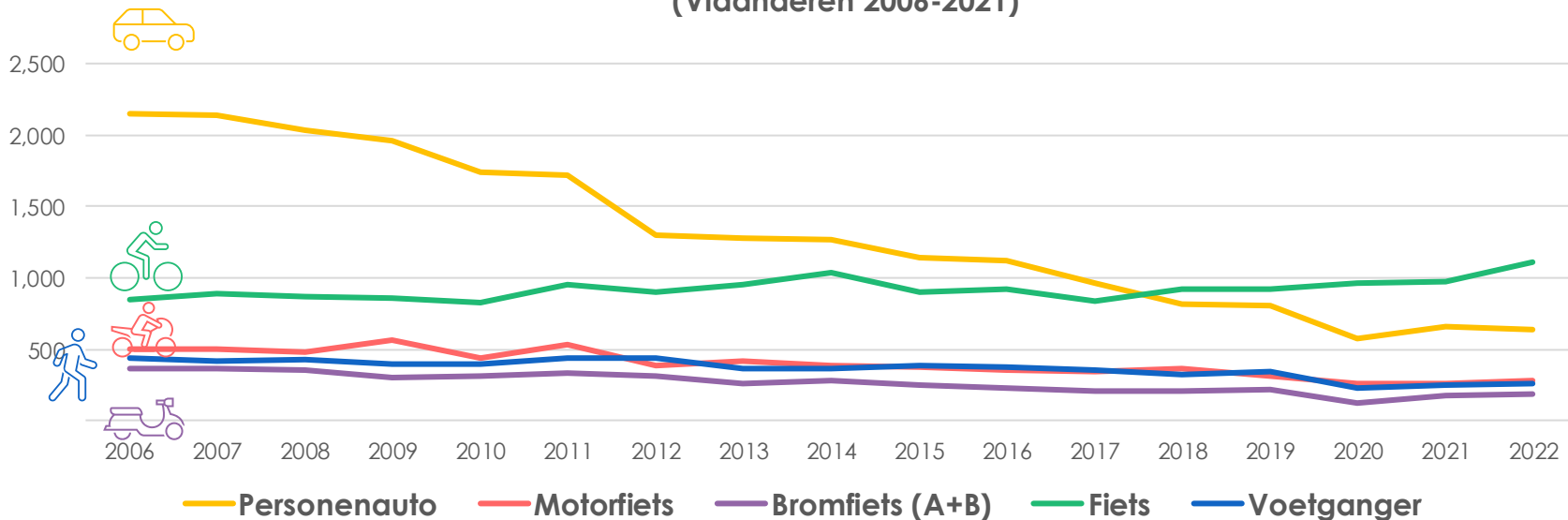
Aantal doden 30 dagen en zwaargewonden



- Personenauto
- Fiets
- Voetganger
- Motorfiets
- Bromfiets (A+B)
- Lichte vrachtwagen

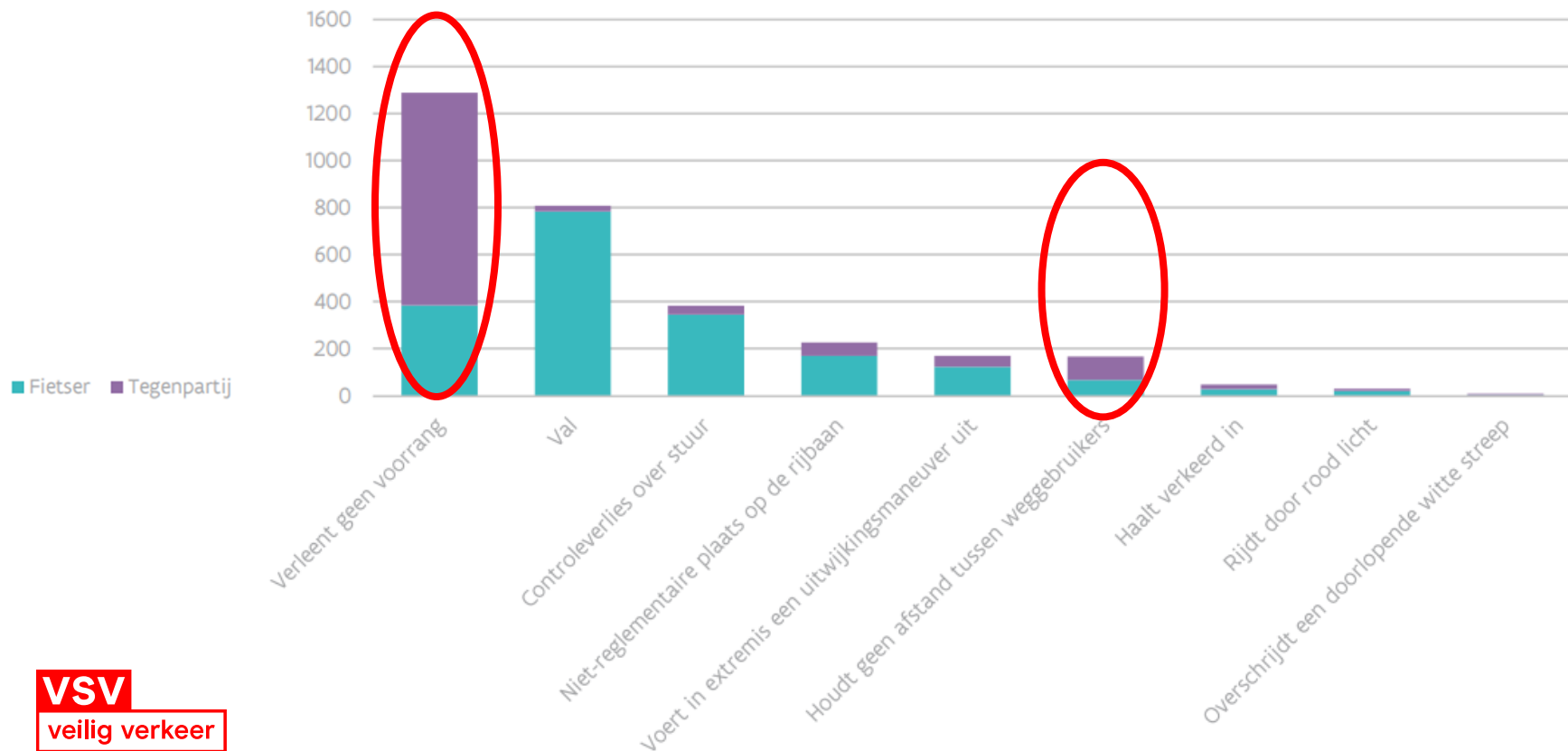
Evolutie volgens vervoerswijze

Evolutie (absoluut) van het aantal doden en zwaargewonden volgens verplaatsingswijze (Vlaanderen 2006-2021)



Bij wie ligt de fout (de fietser of de tegenpartij)?

Verdeling **geregistreerde ongevalsfactoren bij fietsongevallen**, met onderscheid naar de partij waarbij de fout ligt Vlaams Gewest, 2020



Topje van de ijsberg

- tot 6 keer hoger dan officiële cijfers
- Eenzijdige fietsongevallen: 85%

Doe altijd aangifte

- Gekwetst: aangifte Politie
- Meldpuntwegen.be



Ongevallen...

- Vermijdbaar
- Kan **altijd en iedereen** overkomen
- **Nieuwe situaties** zijn gevaarlijk
- **Routine** kan dodelijk zijn



De fiets werd door de klap metersver weggeslingerd. © Kristof Pieters

"Eerste keer dat hij met de fiets naar het werk ging"

ZELE/HAMME/WAASMUNSTER De 42-jarige Jan De Paepe is gisterenochtend om het leven gekomen bij een dramatisch verkeersongeval op de N446 in Waasmunster. De Zelenaar was op weg naar zijn werk en had uitzonderlijk de fiets genomen. "Hij ging nooit met de fiets naar het werk. Enkel en alleen vandaag omdat het 'Car Free Day' was", vertelt zijn vrouw Kelly aangeslagen.

KOEN BATEN, KRISTOF PIETERS 23-09-16, 03:15 Laatste update: 29-01-17, 23:43

Fietsen maakt gelukkig



autonomie



competentie

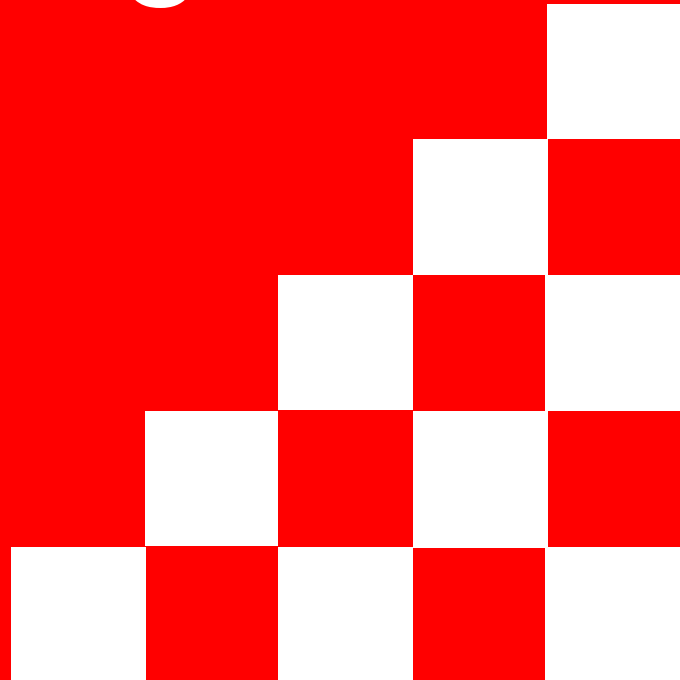


verbinding

Opleiding en coaching vanuit GDE-Matrix

VSV

veilig verkeer



Gewoontegedrag doorbreken

- Overschatten
- Gewoontes
- We zien niet alles
- We laten ons verkeersgedrag door anderen bepalen



Methodologie

Voertuig- beheersing

- Verbeteren van fiets- en stuurvaardigheid

Beheersing verkeers- situatie

- Verkeersregels
- Verkeersinzicht
- Risicoperceptie

Context verplaatsing

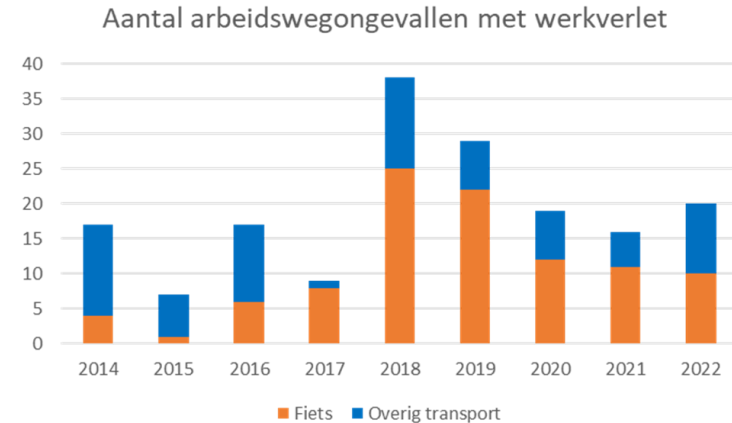
- Met welke fiets?
- Wanneer, langs waar en waarom
- Weersvoorspelling
- Beginnende bestuurders
- Testosterongehalte

Waarden & Normen

- Persoonlijke instelling
- Karakter
- Sociale leefwereld
- Culturele achtergrond

Effect VSV fietsworkshops BASF Antwerpen

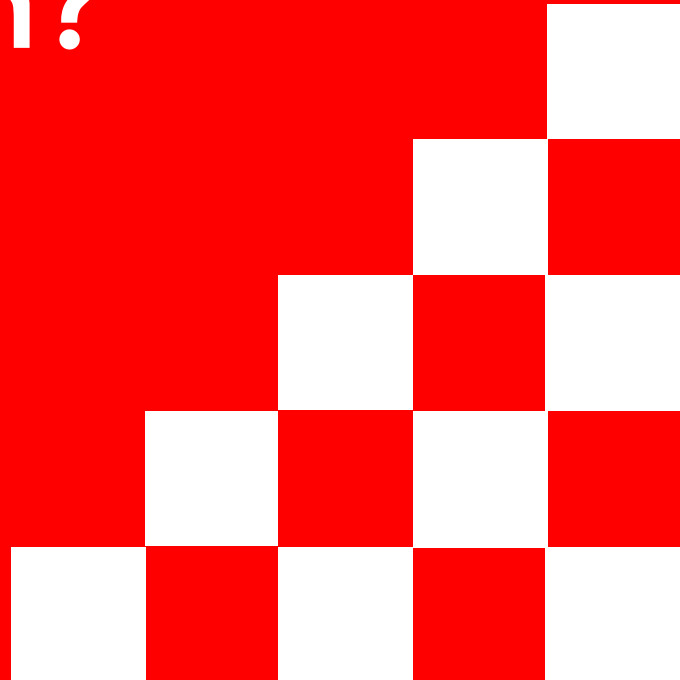
- **1.365 leasefietsen**, 500 speedpedelecs 2018
- **51 dagen werkverlet** (gemiddeld)
- Ernstgraad/km **2,5x hoger speedpedelec** (2019)
- **Daling 50% speedpedelec ongevallen/km**
- **Speedpedelec is niet gevaarlijker** mits inzet op **opleiding** en **infrastructuur**. (2022)



Wat kan je zelf doen?

VSV

veilig verkeer



Voertuig- beheersing



- De Testkaravaan
- **Oefenritten**, testparcours
- **Gratis fietsworkshops treffik**
- **Evalueer** de effecten en stuur bij



Beheersing verkeers- situatie



- **Verkeersregels:** VSV quizzzen
- Sensibiliseer over **risicofactoren**
 - Voorrang
 - Oorzaken eenzijdige ongevallen
 - Snelheid
 - Afleiding
- Vanaf **wintertijd:** Zichtbaarheid, helm

Context verplaatsing

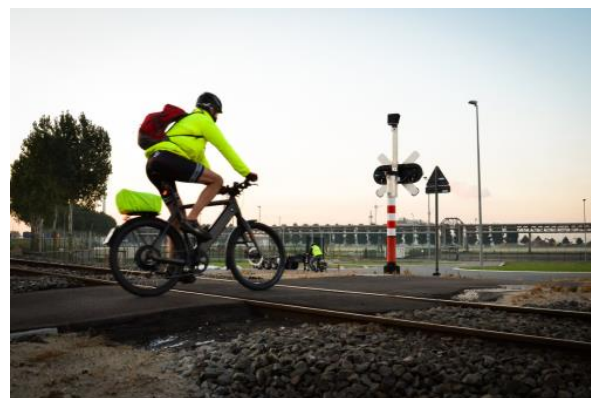


- Fietswerkgroep
 - Bevraging **gevaarlijke punten**
 - **Informeer**
 - Kaart aan met **bevoegde instanties**
- **Flexibele werktijden** / thuiswerk
- **Veilige fietsroute**: Bike to work
- **SMS service**: slecht weer
- **Vertrek op tijd**, vermijd de schoolspits

Waarden & Normen



Waarom fiets jij
en wat voor
fietser ben jij?



Imago, heldendom, moed, risico's durven nemen, tonen van sportieve rijstijl, voorrang opeisen, ...



Bedankt om afstand te houden als je een fietser inhaalt

Wil je een fietser inhalen of kruisen? Doe het alleen als dat veilig kan:

- Binnen de **bebouwde kom** moet je minstens **1 meter** zijdelingse afstand tussen kunnen laten.
- **Buiten de bebouwde kom** moet je minstens **1,5 meter** zijdelingse afstand tussen kunnen laten.
- Is er **geen ruimte**? Dan blijf je **achter** de **fietser** rijden, tot je veilig kan inhalen.
- In een **fietszone** mag je **nooit** fietsers inhalen.

Bedankt, om voorrang te verlenen als het moet

Fietsers krijgen vaak voorrang van automobilisten, zelfs als dat in de regel niet hoeft. Dat zorgt soms voor verwarring.

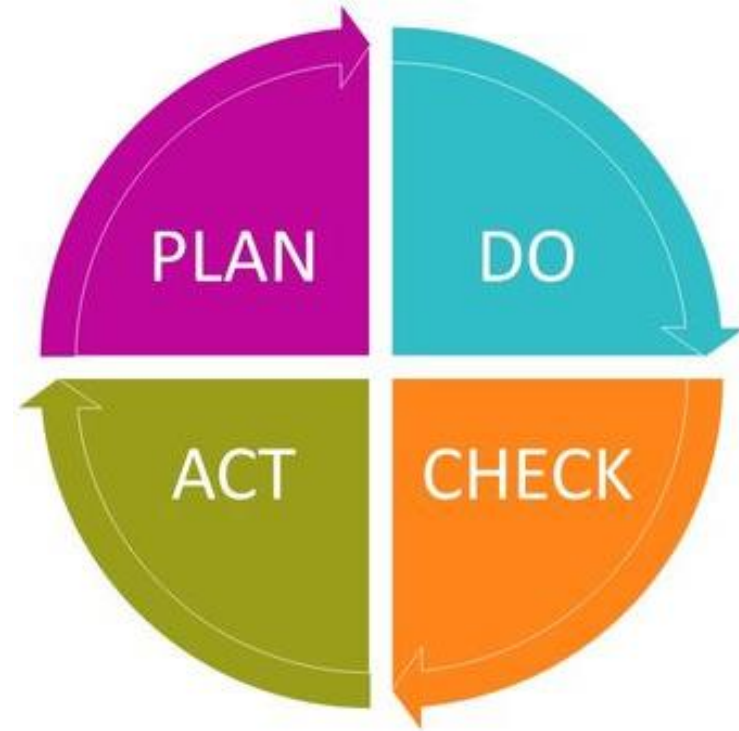
- Blijf daarom altijd voorzichtig en steek **nooit roekeloos** over.
- **Verleen** als fietser **correct voorrang** waar dat moet.
- Zo **vermijd** je **misverstanden** en **breng** je **jezelf niet in gevaar**.
- Een vriendelijke **bestuurder** die jou als **fietser tóch voorrang verleent**? Altijd leuk en mooi meegenomen, maar maak altijd eerst **oogcontact** of wacht op een **teken** van de bestuurder.



Integrale aanpak

Risicoanalyse vanuit PDCA-cirkel

- Doelstellingen, actieplan (PLAN)
- Maatregelen uitvoeren (DO)
- Maatregelen opvolgen & evalueren (CHECK)
- Plan eventueel bijsturen (ACT)



Veiligheid stopt niet aan de bedrijfspoort



WIL JE OP DE HOOGTE BLIJVEN?

Schrijf je dan in op onze nieuwsbrief:
www.vsv.be/nieuwsbrief



Ivo Van Aken
Beleidsmedewerker bedrijven
015 69 02 49
ivo.vanaken@vsv.be

VSV

veilig verkeer



Vlaams Congres Verkeersveiligheid

12 maart 2024

KORTRIJK

Schrijf je nu in

www.vlaamscongresverkeersveiligheid.be

