

## Studiemoment “Ondergrondse risico’s” – Boeverbos Brugge 25/04/2016

Het studiemoment “Ondergrondse risico’s”, in samenwerking met het Provinciaal Comité West-Vlaanderen voor de bevordering van de arbeid, was een succes.

Met 160 inschrijvingen voor de voormiddag en 150 voor de namiddag kunnen we alleen maar besluiten dat dit ongewone en bijzonder thema toch op heel wat aandacht kon rekenen. Het is en blijft een actueel en dagelijks thema, want grondwerken zijn immers noodzakelijk in onze moderne samenleving.

De inleiding door de gouverneur Carl Decaluwé heeft heel duidelijk het probleem geschetst. De gasexplosie te Gellingen op 30 juli 2004 bracht heel wat discussie op gang en leidde tot wettelijke verplichtingen aangaande onderzoek naar ondergrondse kabels en leidingen. Voor wat West-Vlaanderen betreft, zitten we nog met de erfenis van WO I en WO II waardoor jaarlijks nog heel wat ontploffingsgevaarlijke springtuigen worden gevonden.

De benadering vanuit het Toezicht Welzijn op het werk heeft een duidelijk overzicht van de verschillende federale en regionale wetgevingen gegeven. Hierbij onthouden we dat naast wetgeving aangaande de distributie en transport van zowel gas en elektriciteit, het Vlaamse KLIP-decreet, het AREI, er heel wat wetgeving uit de welzijnswetgeving van toepassing is op ondergrondse risico’s zoals het KB tijdelijke en mobiele bouwplaatsen, het ARAB, het KB beleid, het KB gezondheidstoezicht, het KB biologische agentia, het KB aangaande PBM’s en finaal de wettelijke regelingen met betrekking tot het vinden en behandelen van springtuigen zoals oorlogsmunitie.

Als gevolg van het KLIP-decreet werd een prachtige tool, nl. het KLIP-portaal, ontwikkeld waarin overzichtelijke, duidelijke en eenduidige info wordt gegeven aan planaanvragers. Men is immers verplicht om voorafgaand aan graafwerken (ook bij particulieren thuis) de nodige plannen aan te vragen teneinde te weten of er leidingen en/of kabels aanwezig zijn evenals hun respectievelijke ligging.

De plannen, bezorgd via het KLIP-portaal, bevatten helaas nog niet alle kabels en leidingen noch andere ondergrondse risico’s. Bovendien zit er een marge op de correcte inplanting van deze leidingen en kabels waardoor bijkomend onderzoek nodig of gewenst is. Er bestaan dan ook op de markt diverse detectietoestellen die zowel netwerken als ondergrondse objecten kunnen opsporen. Anderzijds kunnen de zogenaamde omnimarkers bepaalde zinvolle aanduidingen geven zoals locaties aanduiden waar reparaties worden uitgevoerd of moffen werden geplaatst.

Om zeker te zijn van een goede detectie en inventarisatie kan beroep worden gedaan op gespecialiseerde bedrijven. Zo beschikt AANNEMINGEN M&J BRAET NV over een afdeling EOD. Deze afdeling heeft een jarenlange expertise in het opzoeken en uitgraven van explosieven op bouwplaatsen en op kuststranden evenals bij baggerwerken van kanalen en rivieren.

De vernietiging en/of neutralisatie van de gevonden springtuigen is dan weer een wettelijk opgelegde taak voor DOVO. Vondsten van springtuigen worden gemeld aan de politie, die dringendheid van interventie bepaalt, waarna DOVO ter plaatse komt om de tuigen te verwijderen en/of te vernietigen.

Daarna volgen de boeiende cases of situaties uit het dagelijks leven van EANDIS. In deze cases zien we welke risico's er kunnen ontstaan bij graafwerken en hoe het mis kan lopen. Elk incident wordt dan ook onderzocht en de nodige lessen worden getrokken uit deze incidenten teneinde incidenten te voorkomen en/of te beperken.

Ten slotte wordt het volledige traject uitgelegd van de plaatsing van de FLUXYS aardgasleiding Alveringem – Maldegem. Diverse voorafgaande studies leiden finaal tot het gekozen traject. Daarna dienden de nodige planaanvragen voor het ganse leiding traject te worden aangevraagd. Omdat een deel van de frontlinies van WO I doorlopen werden, was bijkomend detailonderzoek nodig aangaande de mogelijke aanwezigheid van niet ontplofte oorlogsmunitie. Alle mogelijke verdachte locaties (bepaald aan de hand van historische documenten) werden grondig doorlicht met aangepaste detectiemethodes. Daarna werd omzichtig het traject “explosievrij” gemaakt. Uiteindelijk kon de nieuwe gasleiding worden geplaatst.

Een ongewone studiedag over risico's waarmee de doorsnee preventieadviseur niet dagelijks wordt geconfronteerd. Als achtergrondinfo voor de West-Vlaamse preventieadviseur ongetwijfeld zinvol.