

# VALBEVEILIGING

---

# Wetgeving



## Risicohiërarchie

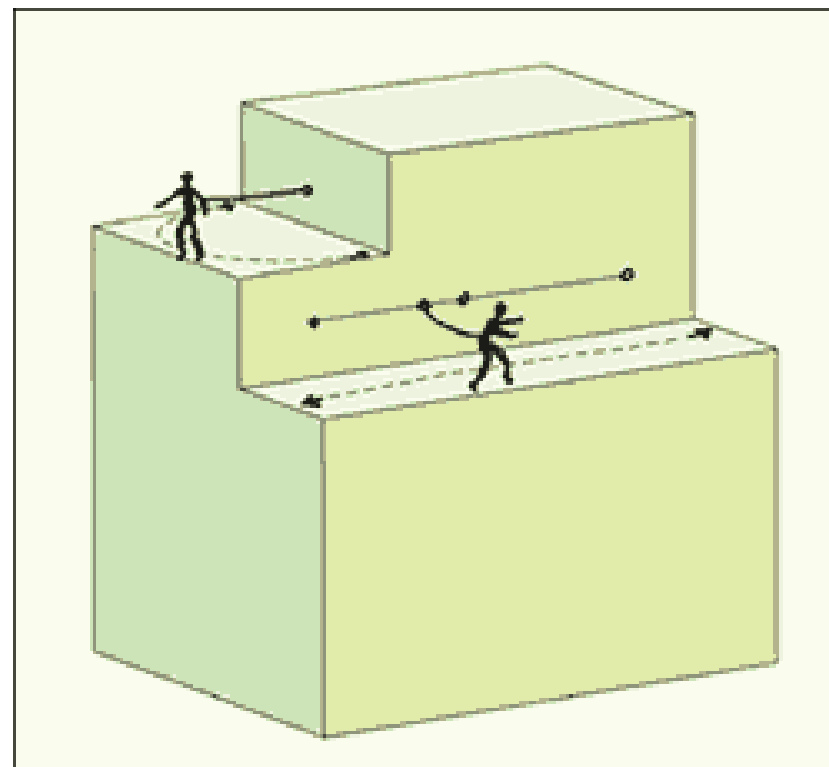
- Risico voorkomen/uitsluiten
- Collectieve beschermingsmiddelen
- Persoonlijke beschermingsmiddelen

# Beveiligingsmethode



## Werkplaatsbeperking

Het harnas dient als  
begrenzingsmiddel om te  
voorkomen dat een val ontstaat

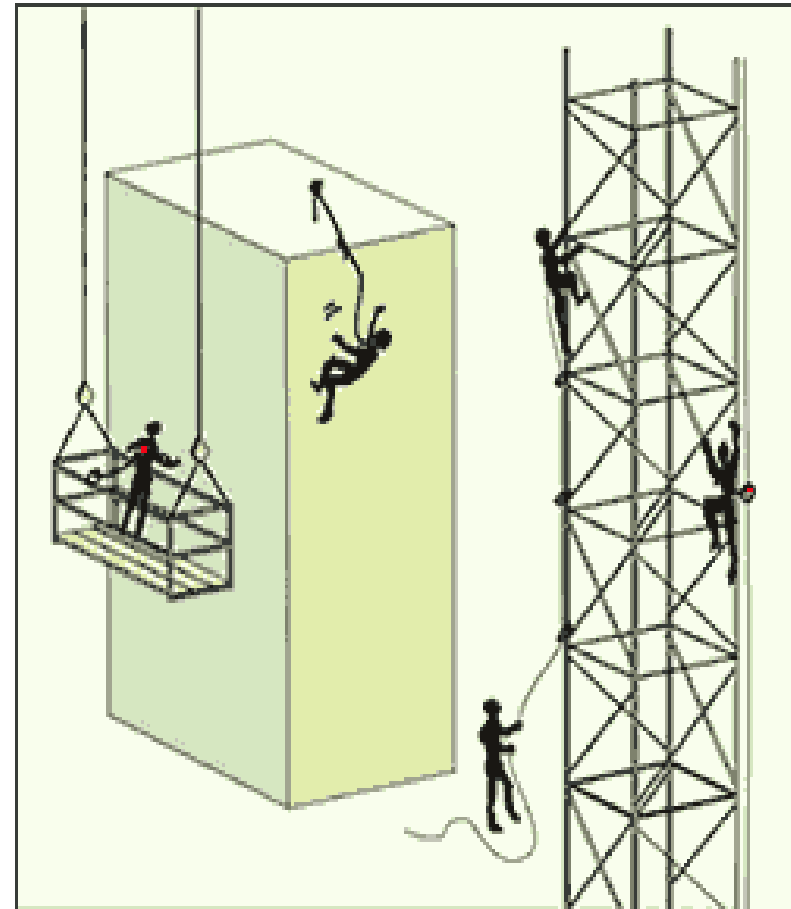


# Beveiligingsmethode

## Antival

**Antival dient om u te beschermen bij een mogelijke val**

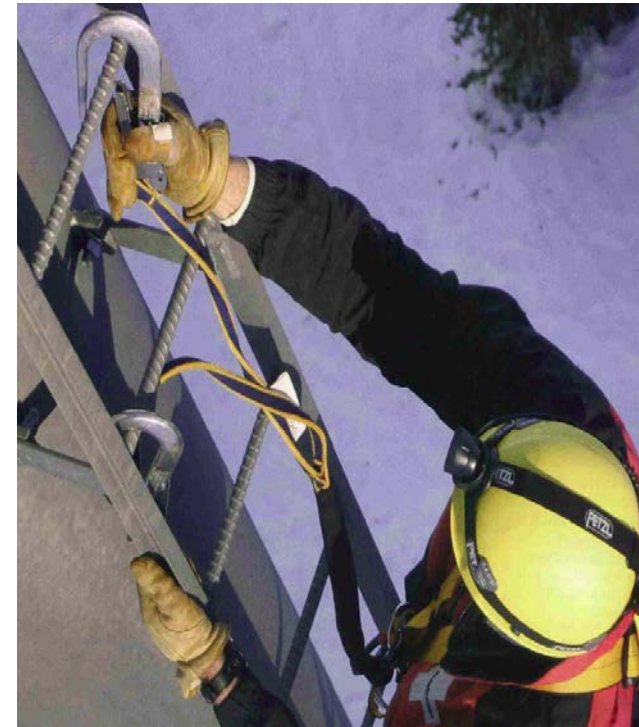
- Antival dient om u te beschermen tegen een mogelijke val
- Het is geen werkmiddel
- EN 361



# Beveiligingsmethode



## Antival



# Beveiligingsmethode



## Werkpositionering

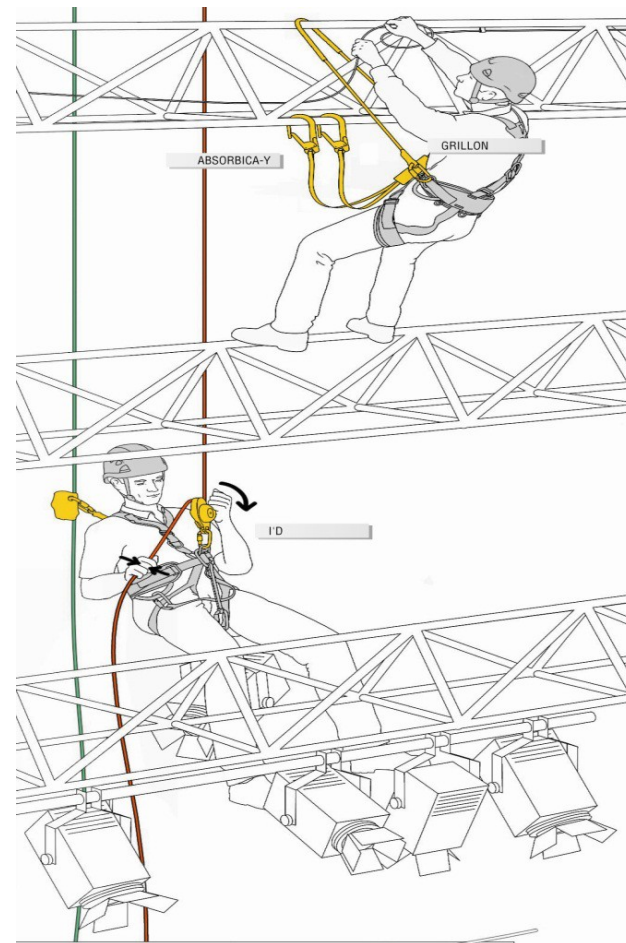
### Een werkmiddel om handenvrij een werk uit te voeren

- Men "positioneert" zich op een bepaalde hoogte/ locatie
- Als werkmiddel om handenvrij het werk uit te voeren
- Indien het valrisico bijna nihil is (licht hellend dak)
- Valhoogte is kleiner dan 0,5m
- EN 358

# Beveiligingsmethode



## Antival en werkpositionering



**P.B.M.**



**Valfactor**

$$\text{Valfactor} = \frac{\text{valhoogte}}{\text{lengte leeflijn/touw}}$$



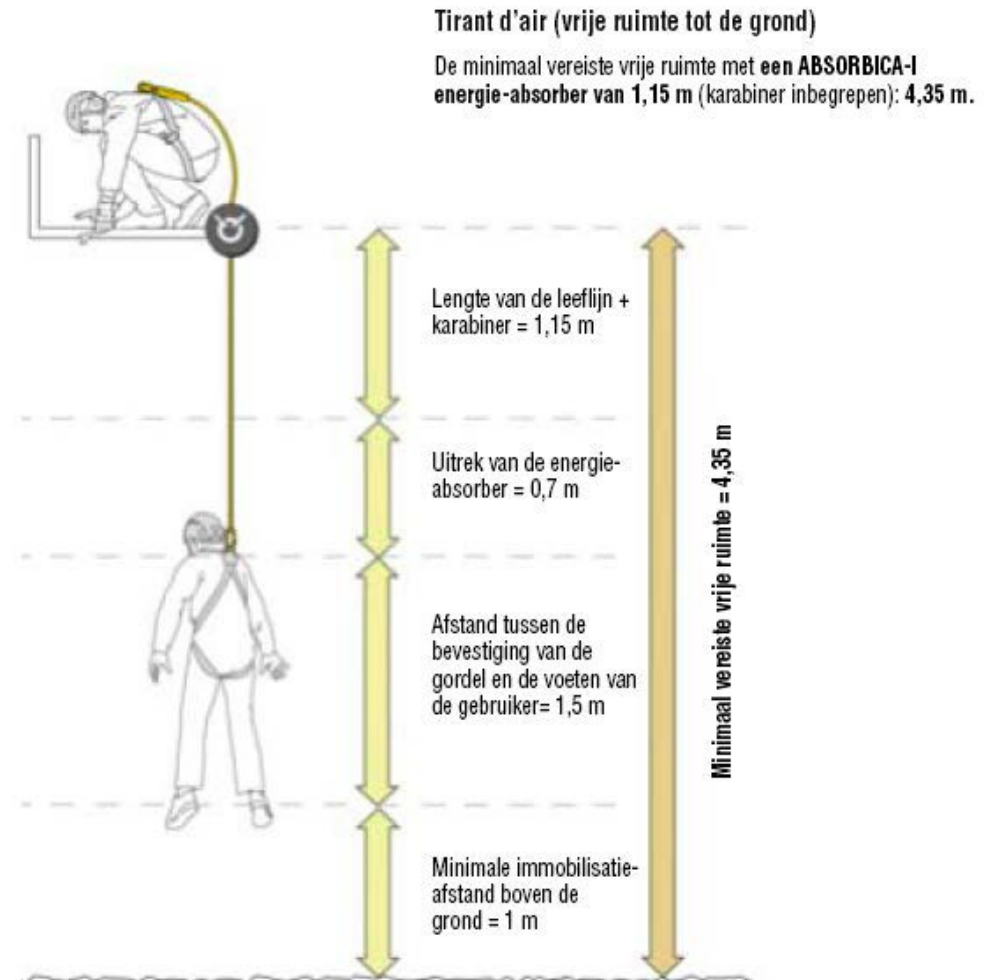
# Materieel



## Vrije werkhoogte (leeflijnen)

Vb.: leeflijn lengte 1,15 m  
(inclusief karabijnhaken)

Minimaal vereiste vrije ruimte =  
4,35 m



# P.B.M.



## Stootkracht

Kracht die ontstaat in het ganse systeem bij het stoppen van een val (ankerpunt, verankering, touw, toestel, last)

- Onomkeerbare schade vanaf 12 kN
- Wettelijk toegelaten kracht op lichaam: max 6 kN
- Kracht van een val op een leeflijn met absorber: max 6 kN

Kracht zo klein mogelijk houden

- Keuze van P.B.M.
- Valfactor zo klein mogelijk houden

# P.B.M.



## Helm voor werken op hoogte

- Helm met kinband
- Bijkomende risico's (electrocutie, ginsters, ...)
- EN397 & EN12492



# Materieel



## Ankerpunten, EN 795:2012

- A Vast ankerpunt
- B Mobiel ankerpunt
- C Horizontale kabel (max 15° afwijking)
- D Horizontale railsystemen (max 15° afwijking)
- E Doodgewichtsanker

# Materieel



## Ankerpunten

- De nieuwe norm EN795:2012 spreekt enkel en alleen voor valbeveiliging voor 1 persoon per ankerpunt
- Indien een ankerpunt voor meerdere personen moet dienen, gaat men over naar de richtlijnen van de CEN/TS 16415.
- Om te voldoen aan de nieuwe norm dienen er 3 soorten testen te gebeuren

# Materieel



## Ankerpunten

### Beoordeling ankerpunten

- ↳ Soort materie (hout, beton, steen, staal)
- ↳ Diameter / structuur
- ↳ Roest / betonrot
- ↳ Hol vs. niethol
- ↳ Gunstige / ongunstige ligging (ivm pendule effect en valfactor)



# Materieel

## Tijdelijke mobiele levenslijn, EN 795 B

- Men kan zich comfortabel en op een veilige manier horizontaal verplaatsen (minderpendule)
- Altijd min. 2 betrouwbare ankerpunten nodig
- Altijd handleiding controleren hoeveel min. kracht (KN) het ankerpunt moet kunnen weerstaan



# P.B.M.

## Valblokken

- ▮ Verticaal of horizontaal
- ▮ Valindicator
- ▮ Valfactor
- ▮ Levensduur
- ▮ Onderhoud
- ▮ Pendule-effect
- ▮ Sharp Edge





# Suspension Trauma



## Preventieve Maatregelen

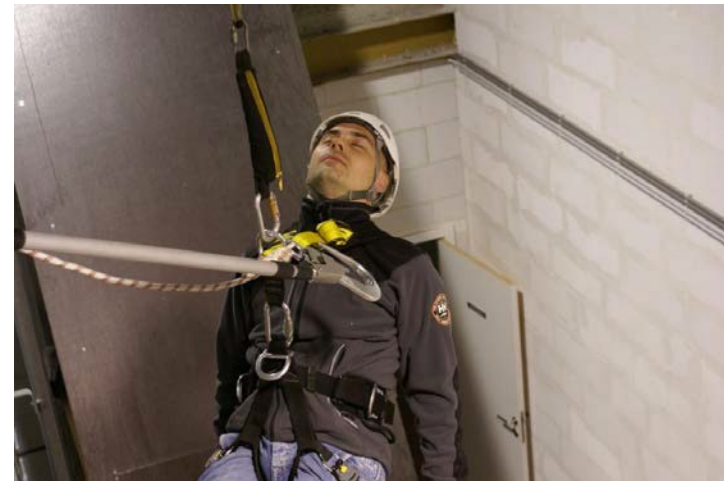
- ✓ Til je knieën op in een zittende positie indien mogelijk
- ✓ Probeer rustig te blijven
- ✓ Gebruik de structuur/omgeving
- ✓ Maak gebruik van een knielus of voetlus (Relief Step)
- ✓ Keuze van het aanbindpunt heeft invloed

# Evacuatieprocedure



## Noodevacuatie procedure

- Vlugges verwttinghulpdiensten
- Snelle en efficiënte redding is aangewezen
- Altijd werken per 2 is aangeraden met de nodige kennis om collega vlot te bereiken (eerstelijns hulp)



# Praktijk



Workshops in de trainingsruimte:

- Gebruik doodgewichtsankers
- Installatie tijdelijke horizontale levenslijn
- Gebruik mobiele ankerpunten
- Redding en evacuatie uitvoeren