

Risico's bij werken in de ondergrond

Situering problematiek

Christian Depue



constructiv
building on people

Risico's bij werken in de ondergrond

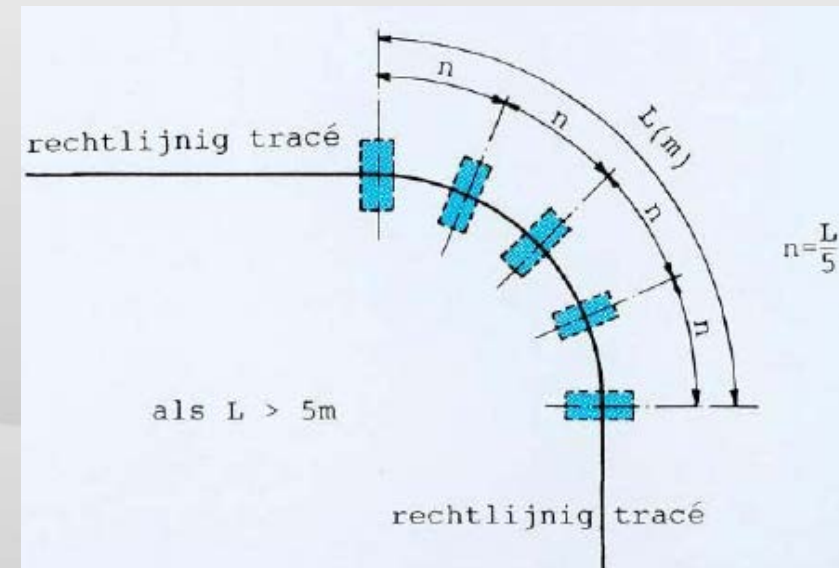
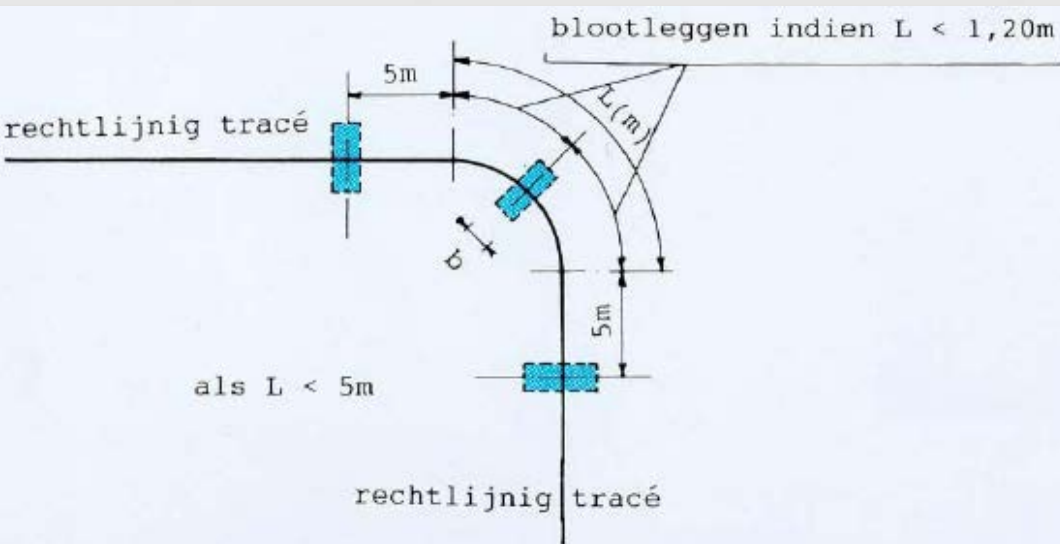
- ④ Aanwezigheid van leidingen
- ④ Uitgravingen
- ④ Aanwezigheid van werfvoertuigen
- ④ Stoffen met gevaarlijke eigenschappen
- ④ Werken in de nabijheid van verkeer

Aanwezigheid van leidingen

- ④ Voor elke km weg, 8 km leidingen
- ④ Aantal incidenten
- ④ Aard van de leidingen (risico's)
- ④ KLIP-KLIM

Aanwezigheid van leidingen(2)

- ◉ Detectie
- ◉ Rechthoekig tracé – gebogen tracé



Uitgravingen

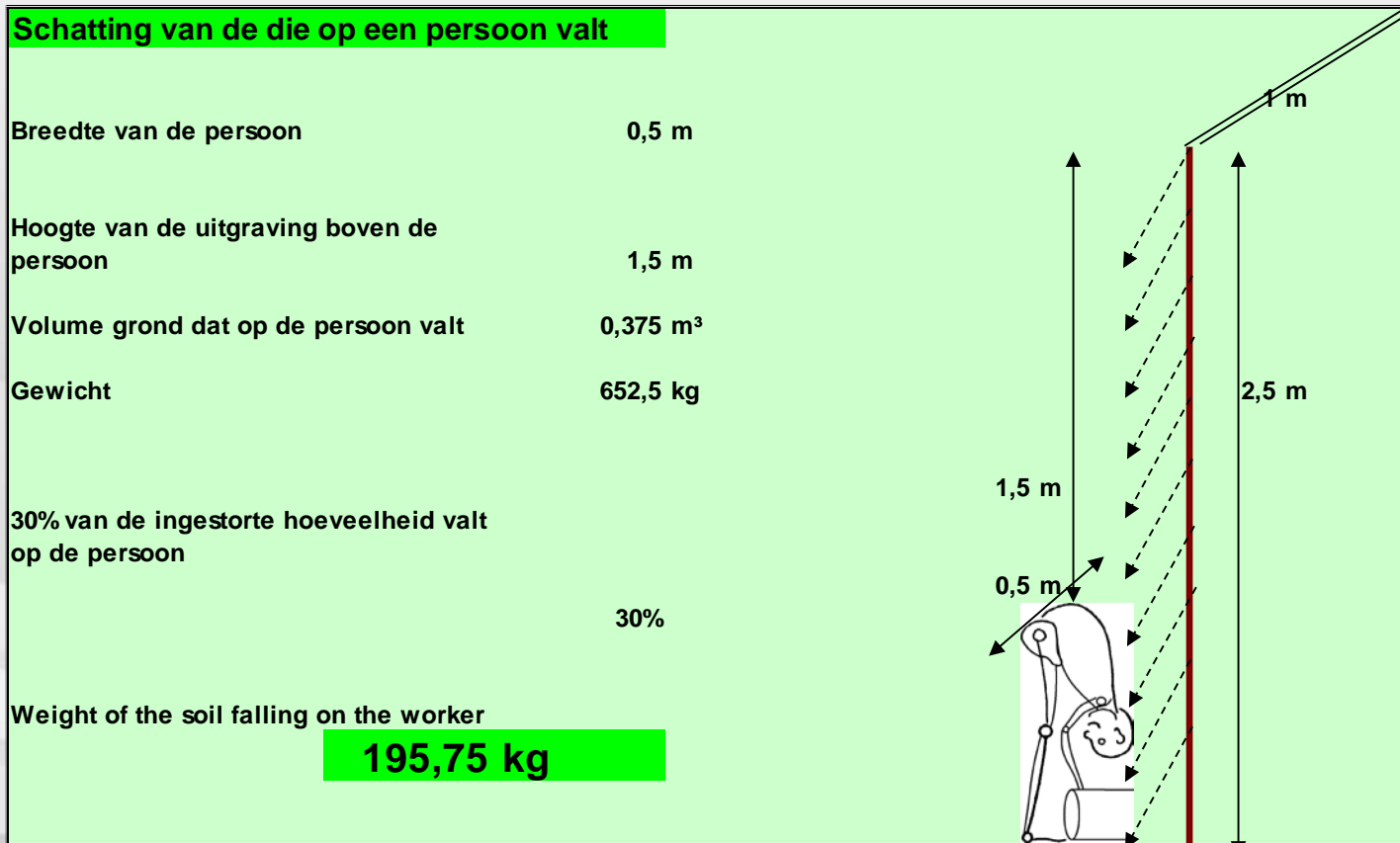
- ④ Stabiliteit van de uitgraving
- ④ Gewicht van een gemengde ondergrond (75% aarde – 25% steenachtige materialen)

1740 kg/m³



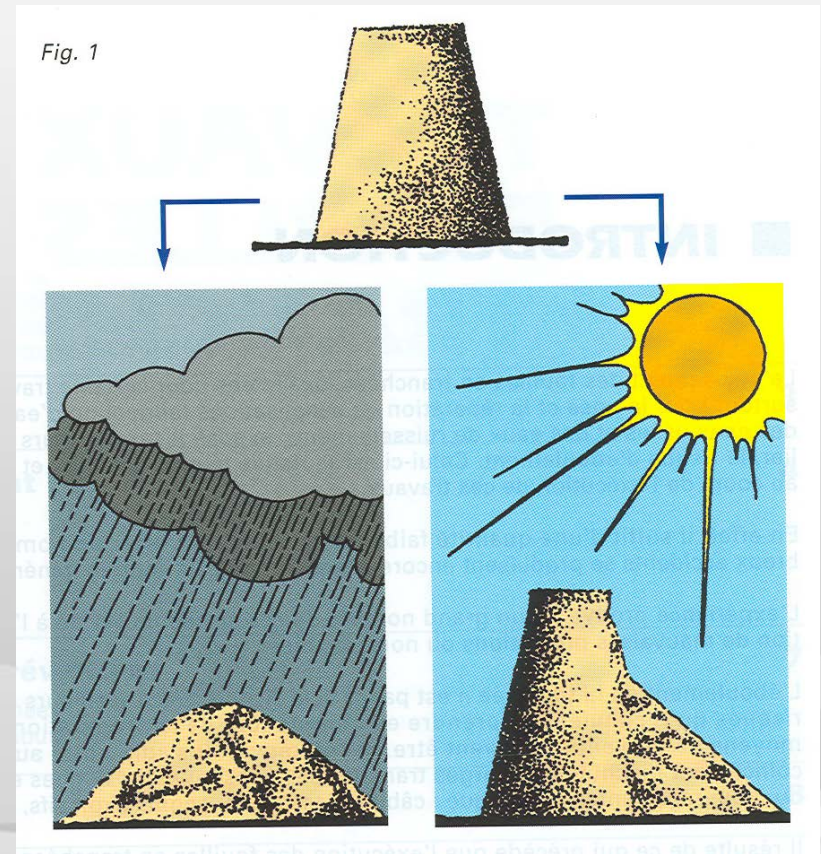
Uitgravingen (2)

Gevolgen van de instorting van een uitgraving



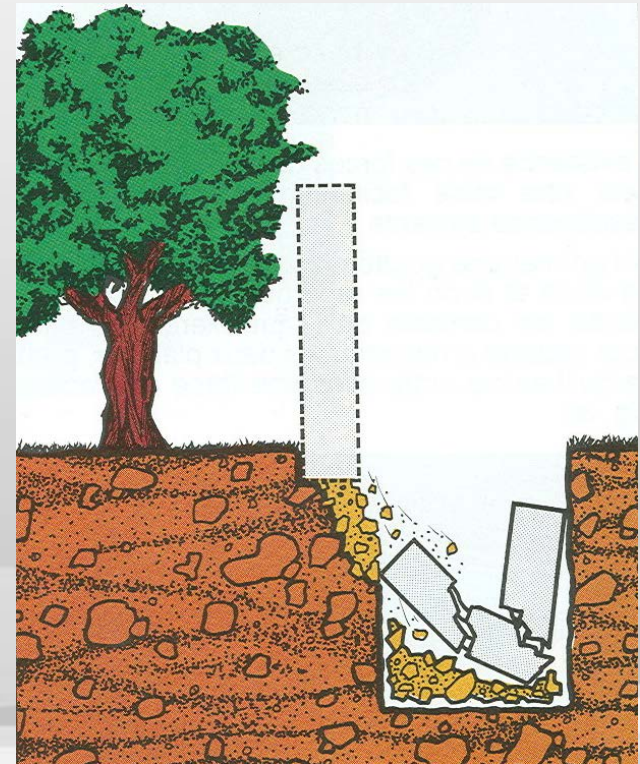
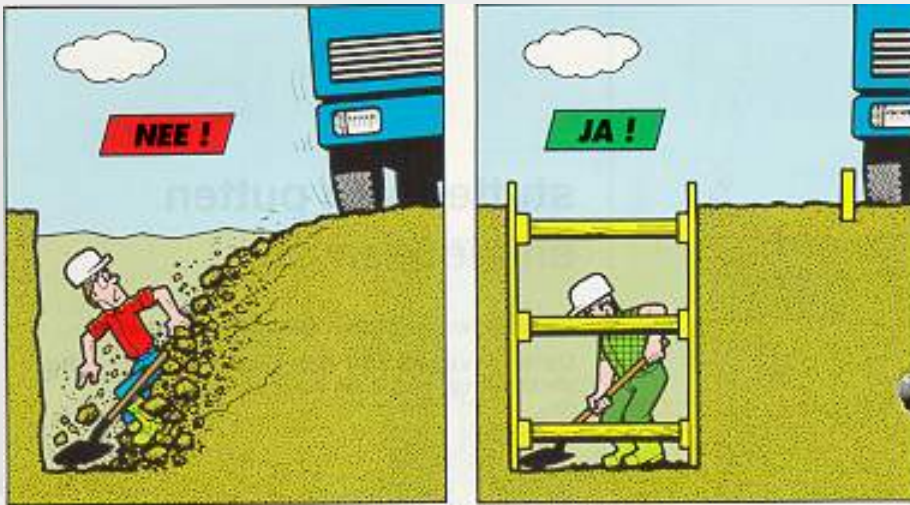
Uitgravingen (3)

Weersomstandigheden



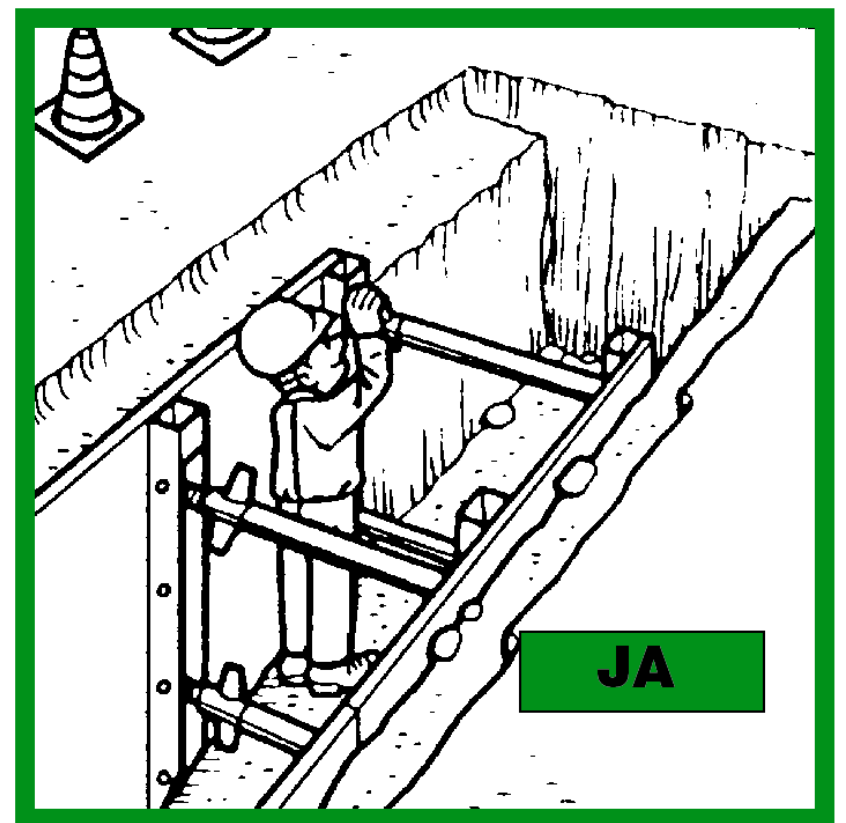
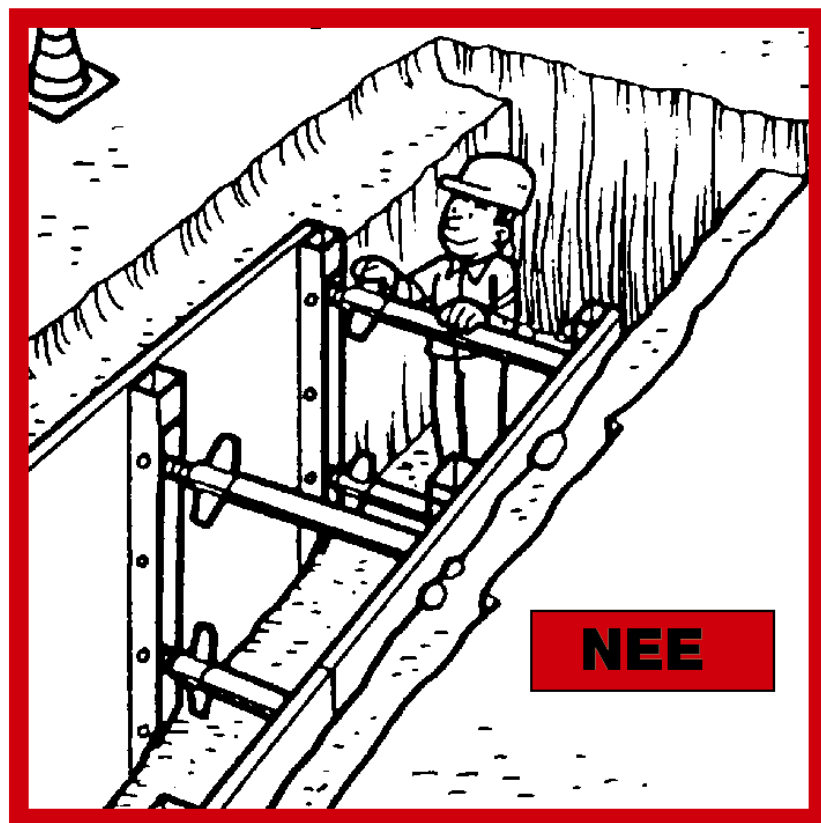
Uitgravingen (4)

- Belasting van de randen van de uitgraving



Uitgravingen (4)

- ◉ Beschoeien/onderschoeien van uitgravingen



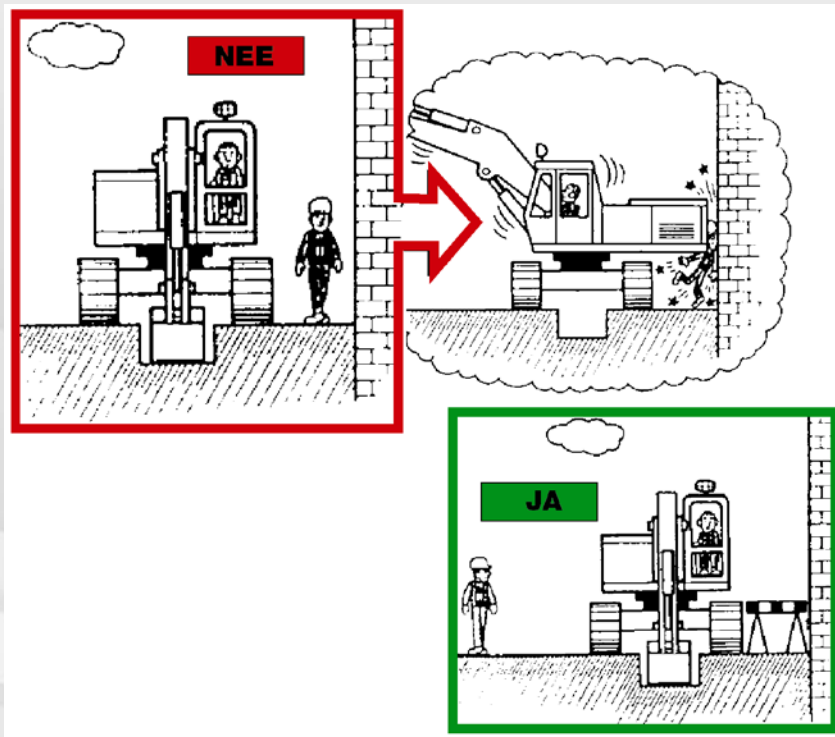
Aanwezigheid van werfvoertuigen

- Trillingen veroorzaakt door werfvoertuigen



Aanwezigheid van werfvoertuigen

- Aanrijdingen op de werf (afbakening – signalisatie op voertuig)



Stoffen met gevaarlijke eigenschappen

- ④ Werken in vervuilde grond
- ④ Renovatie van riolering: asbesthoudende materialen
 - melding verwijdering asbesthoudende materialen (oplettten met melding ‘aangifte der werken’)
 - K.B. 16/03/2006 (eenvoudige handelingen)



Nabijheid van verkeer

Signalisatie

- Signalisatievergunning
- Categorie 1: autosnelwegen
- Categorie 2: 50km/u < sneheid < 90km/u
- Categorie 3: snelheid < 50km/u
- Categorie 4: werken op voet- en fietspaden
- Categorie 5: werken bij daglicht en zicht van minimaal 200m
- Categorie 6: mobiele wegenwerken



Besluit

- ⦿ Niet enkel ongevallen door het raken van leidingen, maar ook andere risico's moeten worden geëvalueerd