



INGENUITY
BUILT



WELKOM



INGENUITY
BUILT



Dries Aneca – Sales Manager

Agenda

1. PAS13:2017
2. Selecteer de juiste barrière
3. A-SAFE



INGENUITY
BUILT



1. Introductie tot PAS13:2017

Wat is PAS 13:2017?

Een praktijkcode voor
veiligheidsbarrières die wordt
gebruikt bij verkeersmanagement



Wat is PAS 13:2017?



Waarom is PAS 13:2017 noodzakelijk?



“ The movement of goods and materials involves the use of a wide range of vehicles and accounts for a large proportion of accidents in the workplace. ”

PAS 13:2017



Wat is PAS 13:2017?

Pas13:2017 – een praktijkcode voor aanrijdbeveiligingen op de werkplek voor:

- **Architecten** - Biedt de beste praktijken om te helpen bij de reikwijdte van het ontwerp van de veiligheidsbarrière van een project en geeft vertrouwen bij het specificeren van de juiste producten
- **Preventieadviseurs/Veiligheidsmanagers** - om de beste praktijken en naleving te garanderen
- **Facility & Operation Managers** - zorgen voor veilige werkomgevingen voor personeel, verminderen risico's en kosten. Verbeter de operationele prestaties met slimmere en veiligere lay-outs en verhoog de winst

PAS 13: 2017 - geeft richtlijnen voor:

- Wanneer moet u een veiligheidsbarrière gebruiken?
- Waar een veiligheidsbarrière gebruiken?
- Best Practice voor het ontwerpen van veiligheidsbarrières.
- Hoe een veiligheidsbarrière te testen en te beoordelen?

Naleving van PAS 13:2017 zorgt voor:

- 1. Product conformiteit - Veiligheidsbarrières die voldoen aan de juiste norm**
- 2. Applicatie conformiteit - Veiligheidsbarrières die geschikt zijn voor specifieke toepassingen**
- 3. Omgevingsconformiteit - Veiligheidsbarrières die op de juiste plaats geplaatst zijn**

Wat PAS 13:2017 biedt:

1. PRODUCT CONFORMITEIT

Er zijn 3 elementen voor product conformiteit:

- I. Vervaardigd volgens een kwaliteitscontrole systeem
- II. Getest volgens een prestatie beoordeling met behulp van gecontroleerde dynamische test methodes
- III. Het testen is onafhankelijk gecertificeerd



1. PRODUCT CONFORMITEIT

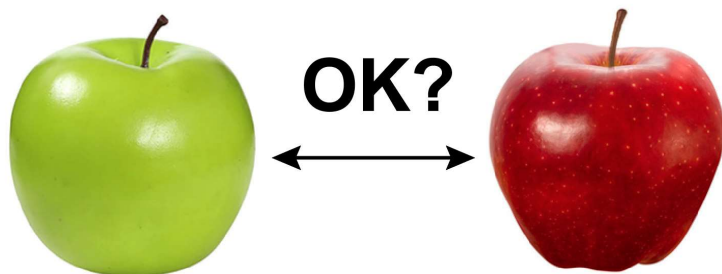
Weet dat uw aanrijdbeveiliging sterk genoeg is voor de benodigde slagvastheid!



1. PRODUCT CONFORMITEIT



APPLE TO APPLE



PAS 13:2017 toont aan dat:

- ☑ Barrières zijn getest en de prestaties zijn beoordeeld volgens een norm.
- ☑ Barrières kunnen op dezelfde manier worden vergeleken.

2. APPLICATIE CONFORMITEIT

Hoe weet ik wat voor mij de juiste aanrijdbeveiliging is?

- Begrijp uw omgeving, voertuigen en mensen
- Stem de veiligheidsbarrière af op het voertuig en de omgeving
- Begrijp het juiste ontwerp van de aanrijdbeveiliging

2. APPLICATIE CONFORMITEIT

Het juiste product voor de juiste toepassing

Begrijp uw omgeving

Welke voertuigen worden gebruikt
en wat is de “mensen”beweging?

2. APPLICATIE CONFORMITEIT

Het juiste product voor de juiste toepassing

Hoe de energie van voertuigen te berekenen:



$$\frac{1}{2} \text{ Vehicle Mass} \times \text{Vehicle Speed}^2 = \text{Kinetic Energy in Joules}$$

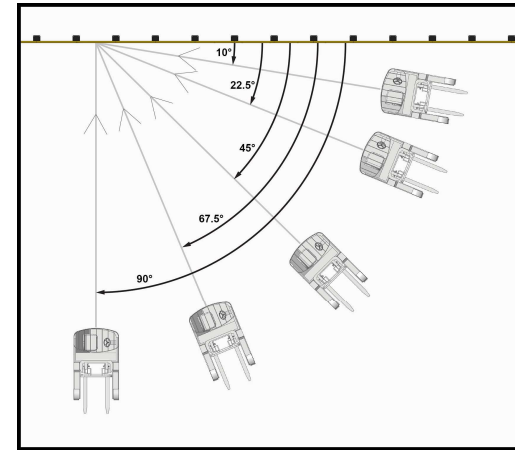
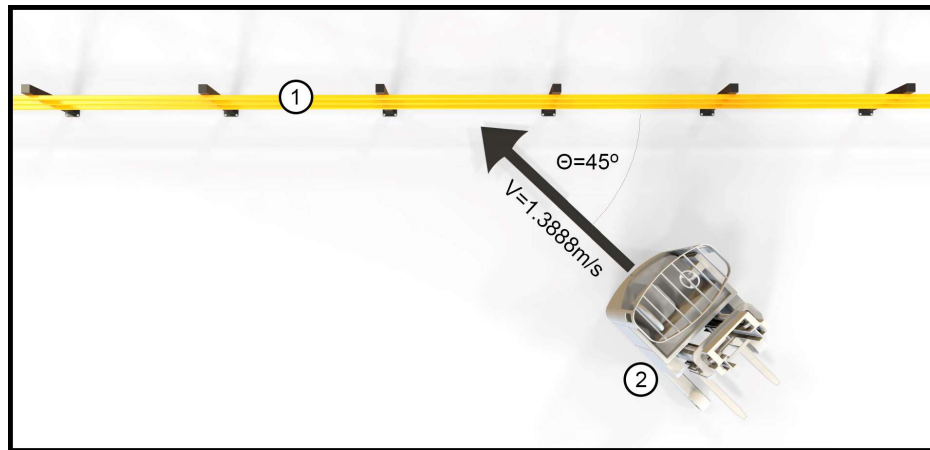


Stem de schokbestendigheid van de juiste aanrijdbeveiliging af op de gebruikte voertuigen

2. APPLICATIE CONFORMITEIT

Het juiste product voor de juiste toepassing

Als u de rijrichting kent, verandert de energie die naar de veiligheidsbarrière wordt overgebracht



2. APPLICATIE CONFORMITEIT

Het juiste product voor de juiste toepassing

Het belang van het ontwerp van de aanrijdbeveiliging

3. OMGEVINGSCONFORMITEIT

Begrijp grondig uw omgeving

- Waar moet ik een aanrijdbeveiliging gebruiken?
- Wanneer moet ik een aanrijdbeveiliging gebruiken?
- Hoe een aanrijdbeveiliging te plaatsen?

3. OMGEVINGSCONFORMITEIT

Wanneer moet u een veiligheidsbarrière gebruiken?

Veiligheidsbarrières moeten worden gebruikt wanneer:

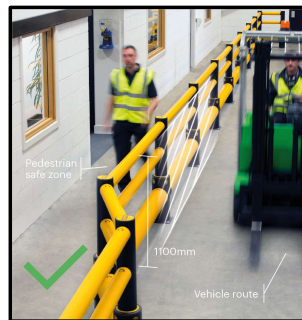
- Er gemotoriseerde voertuigen zijn
- Geen verhoogde (stoep)randen
- Als er geen veiligheidsbufferzone is (1m zone)

3. OMGEVINGSCONFORMITEIT

Positionering van de veiligheidsbarrière

Er moet rekening worden gehouden met:

- Vervangen lijnen
- Doorbuigingszones
- Scherpe hoeken
- Risico op vorken
- Zichtbaarheid



Met PAS13:2017

- Heb je de juiste type aanrijdbeveiliging
- de juiste specificatie
- met bewezen prestaties
- op de juiste werk plek



Ramptest



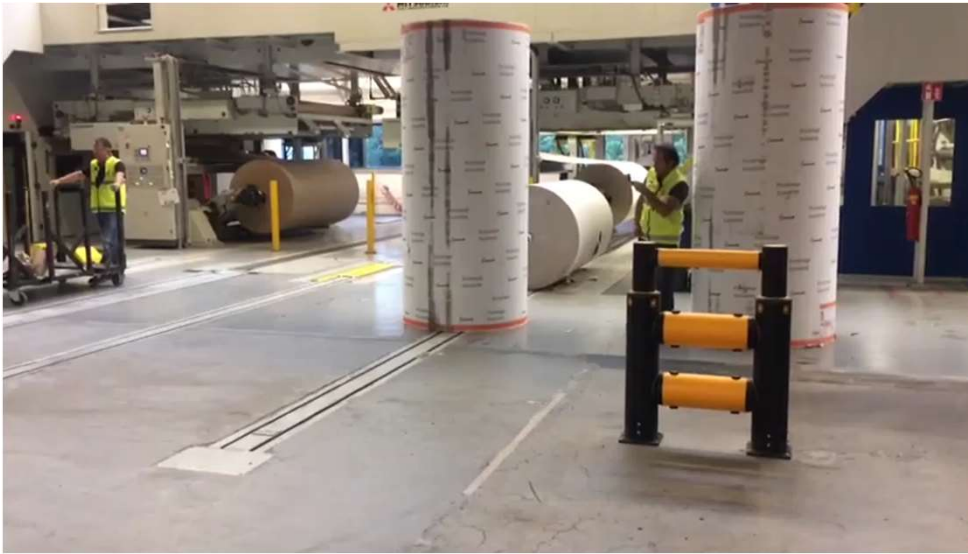
Pendulum test



Real life test



Real life test



Real life test





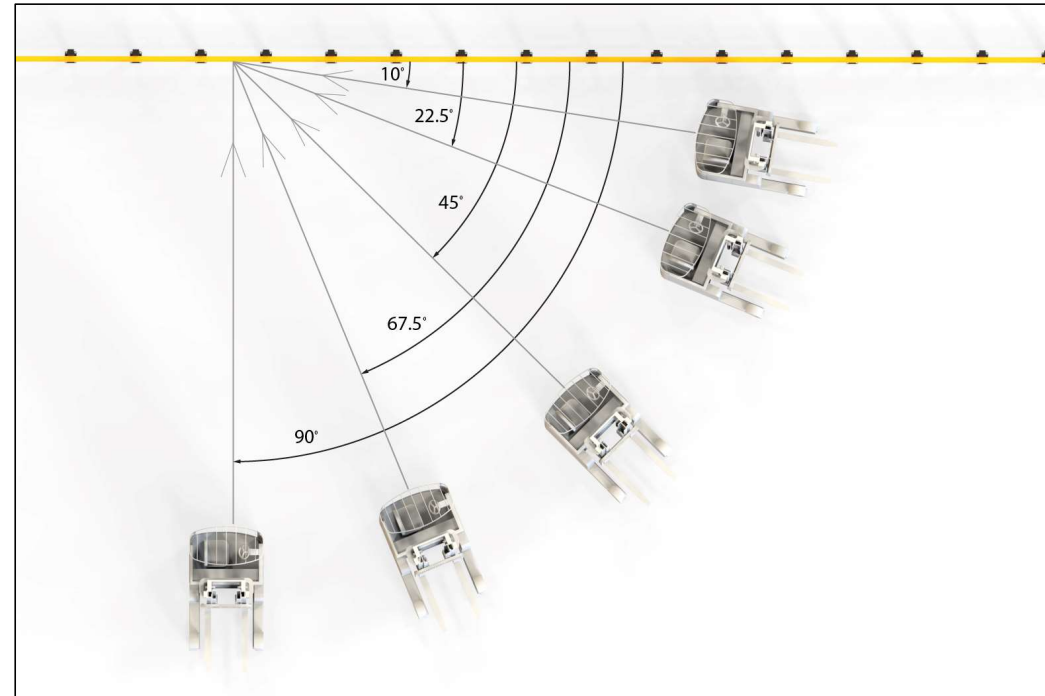
INGENUITY
BUILT



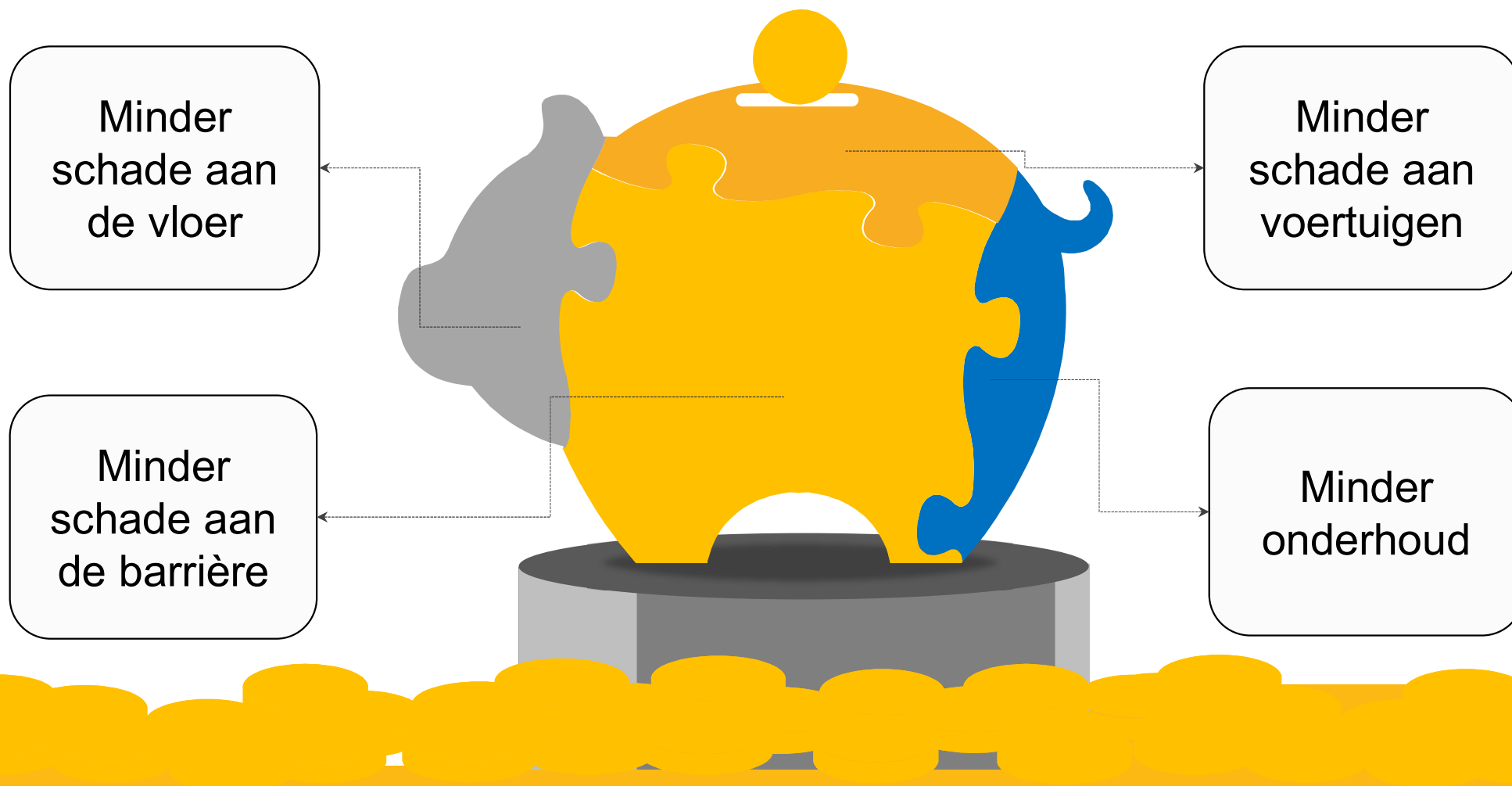
3. Selecteer de juiste barrière

Selecteer de juiste barrière – het ontwerp

1. Ken de snelheid en massa van uw voertuig
2. Observeer en leer de waarschijnlijke hoek van effecten die kunnen optreden en waarschijnlijke impactzones
 - Baseer uw selectie van barrières op de waarschijnlijke invalshoeken
 - > Hoe groter de hoek, hoe hoger de potentiële slagenergie
3. Zorg ervoor dat de hoogte van de slagboom correct is
4. Controleer de barrièrewaarde
5. Zorg ervoor dat de barrières zijn getest en gecertificeerd
6. Ontwerp in beheersmaatregelen



Selecteer de juiste barrière - Polymeer of Staal



Polymeer de groenere optie



Een carbon footprint wordt gedefinieerd als:

De totale hoeveelheid broeikasgassen die wordt geproduceerd om direct en indirect menselijke activiteiten te ondersteunen, meestal uitgedrukt in ton koolstofdioxide (CO₂).



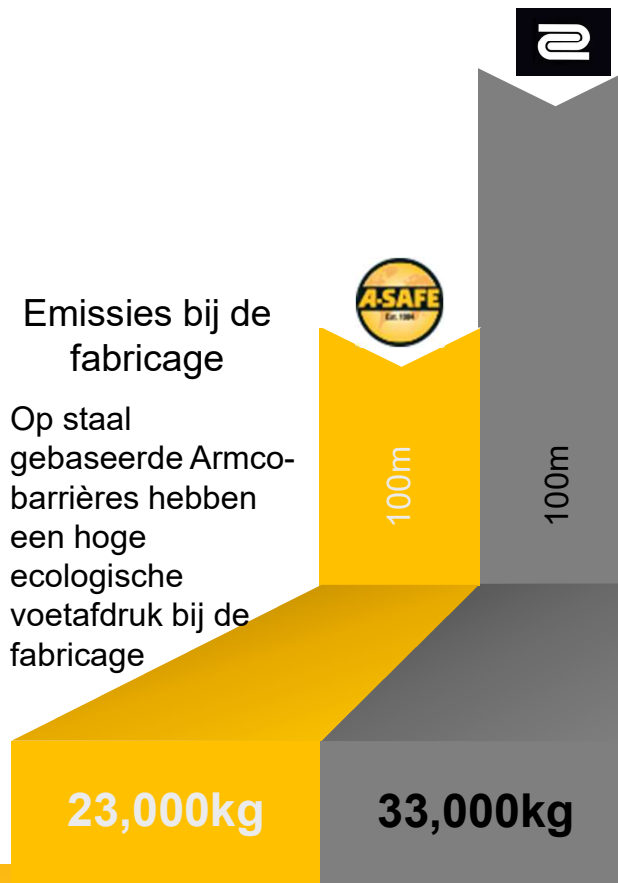
De milieu-impact Polymeer tegen staal - CO2

Emissies bij de fabricage

A-SAFE produceert aanzienlijk lagere CO2-emissies bij de productie

Emissies bij de fabricage

Op staal gebaseerde Armco-barrières hebben een hoge ecologische voetafdruk bij de fabricage





INGENUITY
BUILT



- 1. We believe in the problem solved
Wat doet A-SAFE?**

Uitvinders

Uitvinders



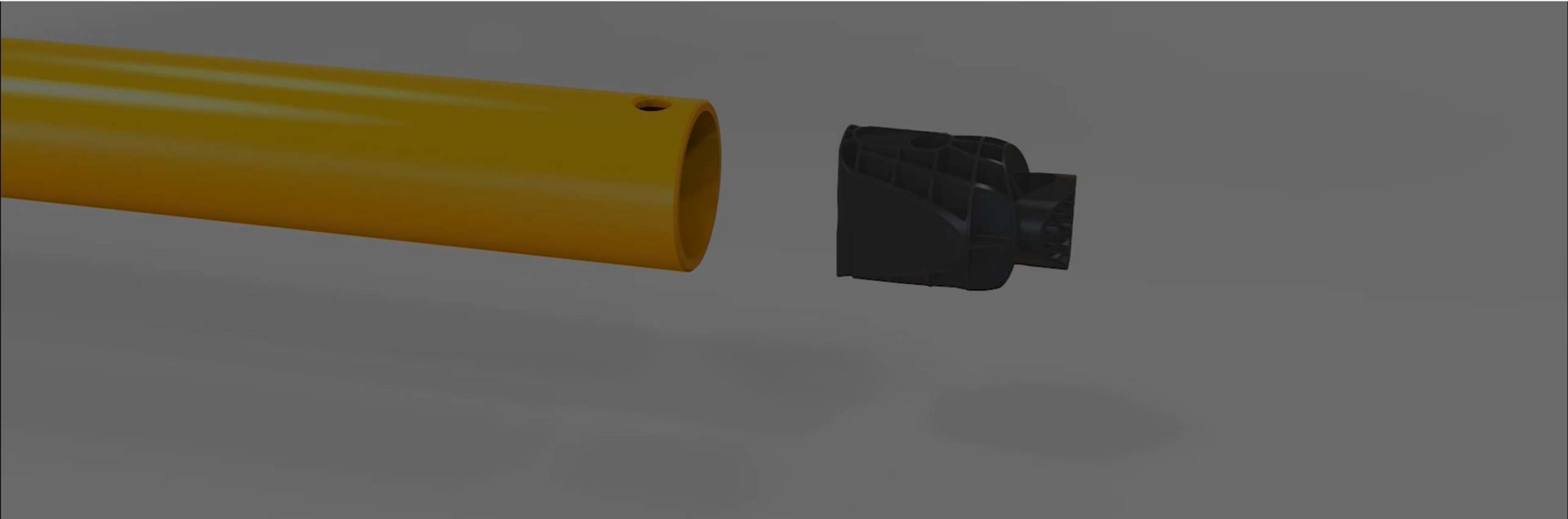
- **Uitvinders van de eerste industriële aanrijdbeveiliging van polymeer in 2001**
- **Unieke flexibele oplossing die de veiligheid op de industriële werkplek heeft getransformeerd**



Wij vervaardigen barrières die flexibel zijn en de vloer, heftrucks of barrières niet beschadigen!

Innovators

Innovators



- Innovators die blijven groeien - nu reeds aanrijdbeveiligingen van de vierde generatie
- Gepatenteerde ontwerpen met meer technologie, meer techniek, en meer veiligheid

Global Offices

Global Offices



500+ wereldwijd personeel

- | | |
|---|---|
|  UK |  Belgium |
|  USA |  Sweden |
|  Germany |  Australia |
|  France |  Mexico |
|  Holland |  UAE |
|  Italy |  Japan |
|  Spain |  Russia |
|  Denmark |  International |

Trusted

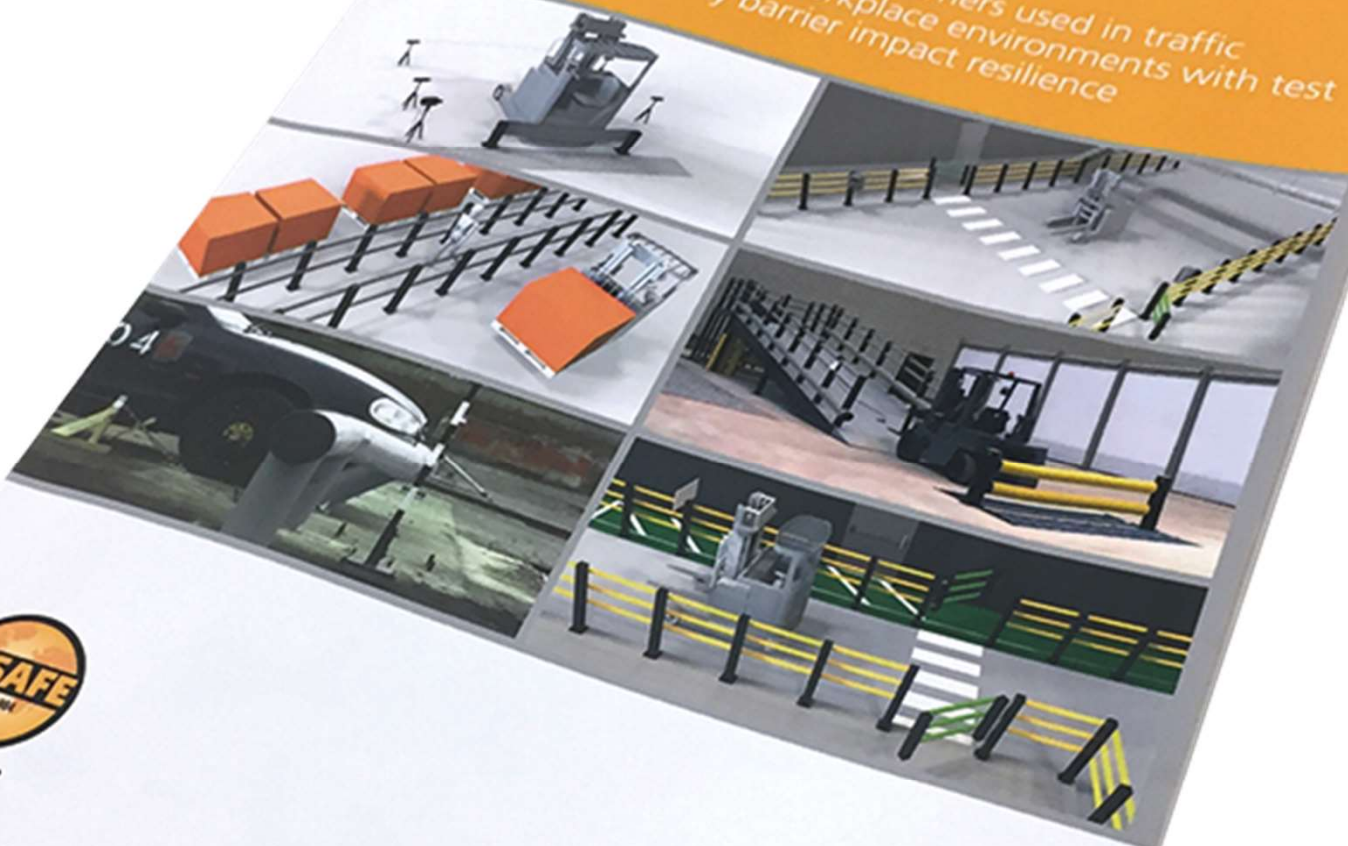


Verlaag je kosten. De werkelijke kosten van aanrijdbeveiligingen



PAS 13:2017

Code of practice for safety barriers used in traffic management within workplace environments with test methods for safety barrier impact resilience



asafe.com

bsi.



INGENUITY BUILT



INGENUITY
BUILT



dries.aneca@asafe.be

Thank you