

Homologatie van voertuigen

Wie kent het wettelijk kader?

Homologatie van voertuigen behelst een tamelijk specifiek en complex technisch luik met linken naar mondiale ontwerpregels. Er kunnen vergelijkingen gemaakt worden met vb. de machinerichtlijn met diverse onderzoeken, attesten en verklaringen.

Met de zesde staatshervorming is de homologatie van voertuigen bovendien een Vlaamse en geen federale bevoegdheid geworden. Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Cel Homologatie en Technische Keuring van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) is nu bevoegd hiervoor.

Sectoren

De kennis van deze regels is niet enkel nuttig voor constructeurs, koetswerkbouwers en logistieke bedrijven met vele voertuigen, maar ook in andere sectoren en domeinen.

Voorbeelden van deze andere domeinen zijn brandweerwagens, ziekenwagens, lijkwagens, specifiek vervoer minder vallieden,

marktkramersvoertuigen, de bussen voor medische onderzoeken van de EDPBW tot zelf betonpompen en opgebouwde autolaadkranen in de bouwsector. Veelal zijn de bedrijven of sectoren niet op de hoogte van deze regels.

Richtlijn 2047/46/EG

De wettelijke basis van homologatie van voertuigen is vervat in kaderrichtlijn 2047/46/EG. De omzetting naar Belgisch recht is gebeurd met een KB van 14/4/2009 en is geïntegreerd in het algemeen technisch reglement, nl. het KB van 15/3/1968.

Men spreekt van "Whole Vehicle Type-Approval System", waarbij er een certificatie is dmv een goedkeuringsinstantie (meestal overheid) en testen uitgevoerd door een erkende technische dienst. In België zijn er 3 technische diensten. De bedoeling is een verkoop en registratie in gans Europa zonder bijkomende testen, maar landen kunnen specifieke afwijkingen hebben, die dan enkel van toepassing zijn in dat land.

Homologatie is één van de 3 aspecten binnen een levenscyclus van een voertuig. Men start met homologatie, nadien komt er een inschrijving (blijft federale bevoegdheid) en uiteindelijk zijn er

periodieke keuringen van de voertuigen die een garantie zijn voor de rijwaardigheid. Dit laatste heeft een mooie Engelse term nl. roadworthiness en is ondertussen geregeld met richtlijn 2014/47/EU.

Er zijn typegoedkeuringscertificaten per type voertuig. De types zijn personenauto's en bussen, motorvoertuigen op vier of meer wielen, ontworpen en gebouwd voor het vervoer van personen, vrachtauto's, motorvoertuigen op vier of meer wielen, ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen, aanhangwagens, twee- en driewielige voertuigen, bromfietsen en motorfietsen, trekkers op wielen en rupsbanden, aanhangwagens tbv land-of bosbouw en verwisselbare getrokken machines.

UN register

De technische reglementen hebben een mondiale oorsprong. Dit gebeurt in WP29. Momenteel zijn er 133 technische voorschriften en 2 in opmaak. Deze in opmaak hebben te maken met waterstof voertuigen en zijdelingse impactpalen.

Men kan ze vinden op: <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs.html>

Actualiteit

De laatste weken kwam homologatie in het nieuws doordat bepaalde type wagens door de verdeling met de 6^e staatshervorming een lange wachttijd had met de uitreiking van conformiteitsattesten. Informatie hierover op oa:

- Ziekenwagens al maanden in garage omdat overheid niet kan volgen
http://m.nieuwsblad.be/cnt/DMF20150421_01642274
- Ziekenwagens al maanden in garage omdat overheid niet kan volgen
<http://www.nieuwsbreak.be/nieuws/5490241>
- Homologatie nieuwe brandweervoertuigen kan even duren <http://goo.gl/ztDcMT>

Er was zelfs hierover een recente parlementaire vraag en een nieuwsbericht bij een politieke partij. Meer info op:

- <https://www.vlaamsparlement.be/commissies/commissievergaderingen/985089/verslag/986925>
- <http://zonhoven.openvld.be/?type=nieuws&id=2&pageid=81214>

Prenne

Deze zaken van homologatie kwam aan bod in een boeiende sessie op de Prenne van 16 juni 2015. Voor velen was homologatie onbekend. De deelnemers werden ingewijd in begrippen zoals certificate of conformity (COC),

conformity of production (COP), incompleet, compleet en voltooide voertuigen, EU en nationale kleine series, proces verbaal van benoeming, enz.

Meer info van de regels vindt men ook op de [website www.homologatie.be](http://www.homologatie.be)

Meer info

- Dossier homologatie van Federauto:
<http://www.federautomagazine.be/sites/default/files/Brochures/139-NL.pdf>
- Website Europa van Road Safety: http://ec.europa.eu/transport/road_safety/index_en.htm
- Regelgeving technische eisen voertuigen:
<http://www.wegcode.be/wetteksten/wetgroepen/technisch>