



VERKEERSVEILIGHEID BIJ BEDRIJVEN: NOOD AAN SYSTEMATISCHE AANPAK

PERSBERICHT – 16 FEBRUARI 2016

Preventie van verkeersongevallen bij werkverplaatsingen en tijdens het pendelen blijkt voor veel bedrijven nog steeds geen evidentie. Nochtans kunnen bedrijven een belangrijke rol spelen om het aantal verkeersongevallen in Vlaanderen mee te helpen terugdringen en daarmee meteen ook een belangrijke bron van kosten binnen de onderneming te drukken. 'Een structurele, systematische aanpak van verkeersonveiligheid biedt daarbij de beste slaagkansen', klinkt het op een studiedag die de VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) en Vinçotte Academy over dat thema vandaag in Drogenen organiseren.

Uit cijfers van het Fonds voor Arbeidsongevallen (FAO) bleek eerder al dat nagenoeg de helft van alle dodelijke arbeidsongevallen in het verkeer gebeurt, overwegend tijdens het pendelen van en naar het werk. Voor 2014 gaat het in totaal over 49 dodelijke ongevallen, waarvan 39 in het pendelverkeer en 10 tijdens werkverplaatsingen. Aangezien arbeidsongevallen in het verkeer gemiddeld een stuk ernstiger zijn dan arbeidsongevallen die buiten het verkeer gebeuren, betekenen verkeersongevallen voor de bedrijfswereld een aanzienlijke verliespost. Bedrijven hebben er dus zelf alle belang bij om het aantal verkeersongevallen bij hun werknemers terug te dringen, en zijn daarmee belangrijke partners om de verkeersveiligheid in Vlaanderen te verbeteren.

Systematische aanpak ontbreekt

Merkwaardig genoeg zetten slechts weinig bedrijven in op een systematisch preventiebeleid als het over verkeersongevallen gaat, terwijl ze dat wél doen om ongevallen op de werkvloer te voorkomen. Dat blijkt uit een verkennend onderzoek dat de VSV en Vinçotte Academy in samenwerking met de Universiteit Hasselt en Prebes, de Koninklijke Vlaamse Vereniging voor Preventie en Bescherming, eind vorig jaar uitvoerden via een online enquête waaraan 49 bedrijven deelnamen. Hoewel het slechts om een beperkte steekproef gaat die niet representatief is voor alle ondernemingen in Vlaanderen, geven de resultaten toch een indicatie over de veiligheidscultuur in de bevroegde bedrijven.

Zo blijkt dat minder dan de helft van de bevroegden verkeersveiligheid opneemt in het jaarlijkse actieplan ter preventie van arbeidsongevallen (18 van de 49 bedrijven doen dat). Zowat de helft verklaart werknemers wel te informeren over verkeersrisico's (25 bedrijven), iets meer dan 1 op 3 organiseert ook sensibiliseringsacties (18 bedrijven). Slechts een kleine minderheid gebruikt een veiligheidsmanagementsysteem om aan verkeersongevallenpreventie te doen (4 bedrijven).

Die resultaten steken af tegen de maatregelen die bedrijven nemen ter preventie van arbeidsongevallen op de werkvloer: een ruime meerderheid werkt daarbij met een jaaractieplan (36 bedrijven) en zowat 4 op 10 bevroegden maken gebruik van een veiligheidsmanagementsysteem (21 bedrijven). Ook wordt opvallend meer ingezet op informatie, opleiding en sensibilisering van werknemers (in respectievelijk 32, 31 en 29 van de

bevroegde bedrijven). Een ruime meerderheid is dan ook van mening dat hun bedrijf voldoende aandacht besteedt aan de preventie van arbeidsongevallen op de werkvloer (40 bedrijven), terwijl aanzienlijk minder bevroegden menen dat er voldoende aandacht gaat naar de preventie van werkverplaatsingsongevallen (21 bedrijven) en nog minder wanneer het pendelongevallen betreft (14 bedrijven).

'De bedrijfswereld is er de afgelopen decennia in geslaagd om het aantal arbeidsongevallen sterk te laten dalen, onder meer door systematisch in te zetten op veiligheidsmanagement. Bij arbeidsongevallen in het verkeer, met name in het woon-werkverkeer, merken we echter veel minder vooruitgang. Ook hier kunnen bedrijven een ommekeer realiseren door werk te maken van een systematische aanpak', aldus VSV-woordvoerder Werner De Dobbeleer.

Risico-analyse, coachings en ISO-norm

Net als in elk preventiebeleid begint een systematische aanpak bij het in kaart brengen van de risico's: hoeveel verkeersongevallen zijn er in de voorbije jaren binnen het bedrijf gebeurd, welke risicofactoren spelen daarbij een rol, enzoverder. Op basis van die risico-analyse kan het bedrijf een strategie met specifieke doelstellingen uittekenen. Door de behaalde resultaten vervolgens te meten, kan men de aanpak ook voortdurend bijsturen. *'Inzake de mogelijke maatregelen die bedrijven binnen zo'n geïntegreerde aanpak kunnen nemen, zijn er heel wat opties',* zegt Katrien Bolsens, manager van Vinçotte Academy. *'Denk maar aan workshops, e-learning, een verkeersveiligheidscharter of sensibiliseringscampagnes'.* Op de studiedag die vandaag in Drongen plaatsvindt, stellen de VSV en Vinçotte Academy een aantal mogelijke pistes voor.

Bedrijven die ondersteuning willen in het uitwerken van een systematische aanpak, kunnen bij de VSV terecht voor individuele coachings op maat van de onderneming. Die coachings zijn gebaseerd op het Plan-Do-Check-Act-principe dat ook de basis vormt voor de ISO 39001-norm, een internationale standaard voor verkeersveiligheidsmanagement. Bedrijven die nog een stap verder willen gaan, kunnen bij Vinçotte terecht voor het behalen van een ISO 39001-certificaat. Zo'n certificaat vormt als het ware een visitekaartje waarmee bedrijven kunnen aantonen dat ze een degelijk verkeersveiligheidsbeleid voeren, iets wat uiteraard competitieve voordelen kan opleveren. *'Vinçotte is één van de weinige certificatie-instellingen in België die een ISO 39001-certificaat kan uitreiken en heeft hiervoor acht auditoren opgeleid. Bovendien koppelt Vinçotte Academy er verschillende opleidingsmogelijkheden aan',* zegt Katrien Bolsens.

Ook Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts wil meer bedrijven ertoe bewegen om verkeersveiligheid op een systematische manier aan te pakken: *'Jaarlijks telt Vlaanderen nog altijd zo'n 400 verkeersdoden: een onaanvaardbaar cijfer dat we met vereende krachten moeten terugdringen. Een aantal van die dodelijke ongevallen gebeuren op weg van en naar het werk. Daarom heb ik de hulp van bedrijven nodig. Door bewust om te gaan met risico's en hun werknemers te sensibiliseren kunnen bedrijven namelijk een grote rol spelen in het verkeersveiligheidsbeleid',* besluit de minister.

⁽¹⁾ Online bevraging ingevuld door 49 bedrijven in Vlaanderen en Brussel, uitgevoerd van 27 oktober tot en met 31 december 2015, gegevensverwerking en –interpretatie door de Universiteit Hasselt (IMOB).

Perscontact VSV

Werner De Dobbeleer

Woordvoerder VSV

0477 20 62 28

werner.dedobbeleer@vsv.be

Perscontact Vinçotte

Michel Vandegard
Chief Marketing Officer
0477/72 63 10
mvandegard@vincotte.be

Perscontact kabinet Weyts

Jeroen Tiebout
Woordvoerder Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts
0477 99 80 88
Jeroen.tiebout@vlaanderen.be

Over de VSV

De VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) is hét Vlaamse vormingscentrum over verkeer en mobiliteit dat wil bijdragen aan een duurzame en veilige samenleving door mensen kennis en inzicht bij te brengen in de verkeerskunde. Ze realiseert dat met een open geest, op een praktische en duurzame manier, en door met alle mogelijke partners samen te werken. De VSV werd per decreet opgericht door het Vlaams Parlement en voert projecten uit in opdracht van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Over Vinçotte Academy

Als trainingsinstituut binnen de groep Vinçotte organiseert Vinçotte Academy jaarlijks meer dan 1.200 opleidingsactiviteiten waarbij meer dan 10.000 werknemers getraind worden. Dat maakt Vinçotte Academy tot de grootste aanbieder in België van hoogkwalitatieve opleidingen op het vlak van preventiebeleid, veiligheidsbeheer, milieuzorg en kwaliteitsbeheersing. Bovendien is Vinçotte Academy een erkend examen centrum in het kader van VCA en VCA- risicovolle taken. Dankzij de sterke combinatie van expertise, praktijkervaring en knowhow in training en advies, biedt Vinçotte Academy een oplossing voor alle type ondernemingen: zowel voor zelfstandige ondernemers en kleine kmo's, als voor industriële spelers en overheidsdiensten.
vincotte-academy.be

VSV, Stationsstraat 110, 2800 Mechelen - 015 44 65 50 - info@vsv.be - www.vsv.be

- Einde persbericht -